

Ordin nr. 3825 din 03/06/2013

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 376 din 26/06/2013

**privind aprobarea regulamentelor
concursurilor naționale
"Prietenii pompierilor"
și
"Cu viața mea apar viața"**

REGULAMENT

de organizare si desfasurare a concursurilor cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor"

Pagina 3

REGULAMENT

de organizare si desfasurare a concursului cu tematica de protectie civila "Cu viata mea apar viata"

Pagina 29

Ordin nr. 3825 din 03/06/2013

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 376 din 26/06/2013

Ordinul nr. 3.825/2013 privind aprobarea regulamentelor concursurilor naționale "Prietenii pompierilor" și "Cu viața mea apar viața"

În conformitate cu prevederile art. 94 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 36 din Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare, și ale art. 55 din Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările ulterioare,

în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 185/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale,

ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. - (1) Se aproba Regulamentul de organizare și desfășurare a concursului cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor", prevăzut în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Se aproba Regulamentul de organizare și desfășurare a concursului cu tematica de protecție civilă "Cu viața mea apar viața", prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice prevedere contrară se abroga.

Art. 3. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 4. - Direcția generală educație și învățare pe tot parcursul vieții, Direcția generală buget-finanțe și resurse umane, Direcția generală învățământ în limbile minorităților, inspectoratele școlare județene și al municipiului București, conducerea unităților școlare, ale palatelor și cluburilor copiilor și a Palatului Național al Copiilor duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul educației naționale,
Remus Pricopie

București, 3 iunie 2013.
Nr. 3.825.

REGULAMENT

de organizare si desfasurare a concursurilor cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor"

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 376 din 26/06/2013

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - Concursurile cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor" se organizeaza, pe etape, de catre Ministerul Educatiei Nationale si Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta.

Art. 2. - Concursurile au un caracter educativ, tehnicoaplicativ si sportiv în domeniul apararii împotriva incendiilor si se organizeaza având ca obiective:

a) dezvoltarea capacitatilor de înțelegere si de apreciere a pericolelor generate de situatiile de urgenta pentru viata si mediu, precum si promovarea atitudinilor si a comportamentelor corespunzatoare în rândul elevilor;

b) formarea si dezvoltarea la elevi a unor trasaturi moralvolitive, cum sunt: initiativa, spiritul de echipa, curajul, disciplina si spiritul de fair-play;

c) atragerea unui numar mare de elevi la desfasurarea activitatilor cercurilor tehnico-aplicative de elevi "Prietenii pompierilor".

CAPITOLUL II

Organizarea concursurilor

Art. 3. - (1) Fiecare cerc tehnico-aplicativ de elevi "Prietenii pompierilor" participa la concurs cu un echipaj format din: un comandant, 8 concurenti si o rezerva.

(2) Echipajele pot fi constituite exclusiv din baieti, exclusiv din fete sau mixte. Echipajele mixte concureaza împreuna cu echipajele de baieti.

(3) Vârsta minima a elevilor este de 11 ani, iar cea maxima este de 15 ani, împliniti în anul calendaristic în care se desfasoara concursul.

(4) Constituirea echipajului se face prin selectionarea elevilor care sunt membri ai aceluiasi cerc.

Art. 4. - Concursul cuprinde urmatoarele probe:

a) teoretica;

b) pista cu obstacole;

c) stafeta de 400 m cu obstacole.

Art. 5. - Etapele concursului sunt:

a) etapa judeteana/pe municipiul Bucuresti;

b) etapa nationala.

Art. 6. - (1) Etapa judeteana/pe municipiul Bucuresti se organizeaza si se desfasoara în cursul semestrului al II-lea al anului scolar. Etapa se desfasoara cu conditia prezentei a minimum 5 echipaje de baieti/mixte si a 5 echipaje de fete.

(2) Fisele centralizatoare de arbitraj si cele de înscriere aferente echipajelor clasate pe primele 3 locuri (baieti/mixte si fete) se transmit prin fax, în cel mult 5 zile de la încheierea concursului, la Ministerul Educatiei Nationale, de catre inspectoratele scolare judetene, si la Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta, de catre inspectoratele pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti, în vederea întocmirii clasamentului general.

Art. 7. - (1) Etapa nationala se desfasoara, din 2 în 2 ani începând cu anul 2012, pe timpul vacantei de vara a elevilor, de regula în luna iulie, într-o tabara organizata de Ministerul Educatiei Nationale si Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta.

(2) La aceasta etapa participa:

a) minimum 5 echipaje de baieti/mixte si minimum 5 echipaje de fete, stabilite în functie de clasamentul general, întocmit pe baza punctajului total obtinut la etapa judeteana/municipiul Bucuresti la probele "Pista cu obstacole" si "Stafeta de 400 m cu obstacole" si de numarul locurilor de cazare disponibile în tabara;

b) un echipaj de baieti sau mixt si unul de fete, câstigatoare ale etapei nationale precedente;

c) un echipaj de baieti sau mixt si unul de fete, reprezentând judetul ori, dupa caz, municipiul Bucuresti, care organizeaza finala concursului.

Art. 8. - Concursurile se organizeaza dupa un program care cuprinde:

a) sedinta tehnica, organizata înaintea începerii concursului;

b) pregatirea pentru concurs (adunarea echipajelor, apelul lor, controlul aparatelor, pregatirea arbitrilor etc.);

c) antrenament pentru executarea probelor de concurs sub îndrumarea unui membru al juriului;

d) festivitatea de deschidere;

e) desfasurarea probelor de concurs;

f) stabilirea clasamentului pe probe si a clasamentului general;

g) anuntarea rezultatelor;

h) festivitatea de premiere.

Art. 9. - (1) Participarea echipajului la etapele concursului se face pe baza tabelului nominal, stampilat si semnat de reprezentantul legal al unitatii care l-a constituit [directorul unitatii de învățământ (scoala, club sau palat al copiilor)] si de conducatorul cercului.

(2) Pentru etapele concursului, conducatorul cercului va prezenta juriului avizele epidemiologice individuale ale membrilor echipajului si al sau si avizele medicale pentru efort fizic ale elevilor din echipaj.

(3) Validarea concurentilor se face pe baza certificatelor de nastere sau a cartilor de identitate.

Art. 10. - (1) Dupa sosirea echipajelor la locul de concurs, profesorii însoțitori se întâlnesc la biroul pentru conducerea concursului, pentru înscrierea echipajului si primirea fisei de înscriere în concurs, prevazuta în anexa nr. 1, care face parte integranta din prezentul regulament.

(2) Validarea echipajelor se va face dupa desfasurarea sedintei tehnice, pe baza tabelelor nominale, a avizelor epidemiologice individuale si a certificatelor de nastere sau cartilor de identitate prezentate conducerii concursului.

Art. 11. - (1) La concursurile internationale ale tinerilor pompieri, organizate de Asociatia Internationala a Serviciilor de Incendiu si Salvare (CTIF), participa echipajele de baieti/mixte si de fete câstigatoare ale etapei nationale din anul premergator editiei internationale, precum si profesorii instructori ce asigura directa coordonare a activitatii acestora.

(2) Pregatirea echipajelor în vederea participarii la concursurile internationale se realizeaza, anterior plecarii, în tabere de antrenament organizate de Ministerul Educatiei Nationale, pe perioada vacantelor de primavara si de vara.

(3) Pregatirea echipajelor se realizeaza cu sprijinul Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta.

CAPITOLUL III

Descrierea si desfasurarea probelor de concurs

SECTIUNEA 1

Proba teoretica

Art. 12. - (1) Proba teoretica se desfasoara pe baza unui chestionar prin care se urmareste verificarea cunostintelor acumulate prin parcurgerea tematicii specifice stabilite de Ministerul Afacerilor Interne si Ministerul Educatiei Nationale.

(2) Chestionarul cuprinde 10 întrebări, fiecare întrebare având enumerate câte 3 raspunsuri, dintre care doar unul este corect.

(3) Reprezentantul Ministerului Educatiei Nationale sau al inspectoratului scolar judetean, cu sprijinul reprezentantului inspectoratului pentru situatii de urgenta judetean/al municipiului Bucuresti, întocmeste 3 chestionare ce vor fi introduse în plicuri separate si apoi sigilate.

(4) Continutul chestionarului este adus la cunostinta concurentilor la începerea probei teoretice dupa ce, în prealabil, juriul a verificat integritatea plicurilor si dupa tragerea la sorti a unuia din cele 3 plicuri.

(5) La proba teoretica participa toti concurentii din echipaj, inclusiv rezerva.

(6) Rezolvarea chestionarului este unica pentru fiecare echipaj si va fi înscrisa în fisa-tip, distribuita de conducatorul concursului înaintea începerii probei. Fisa-tip este prezentata în anexa nr. 2, care face parte integranta din prezentul regulament.

(7) Timpul alocat pentru rezolvarea chestionarului este de 20 de minute si se cronometreaza dupa afisarea acestuia pe tabla, prin aparatul de proiectie sau calculator.

SECTIUNEA a 2-a

Proba de îndemânare "Pista cu obstacole"

Art. 13. - (1) Înainte de începerea probei de îndemânare "Pista cu obstacole", echipajul, format din 9 concurenti, se aduna pe doua rânduri în fata liniei de start, conform schitei din anexa nr. 3, care face parte integranta din prezentul regulament.

(2) Echipajul este însoțit la locul de desfasurare a concursului de conducatorul cercului. Capitanul prezinta echipajul arbitrului principal prin comanda "Echipaj adunat pentru concurs".

(3) Arbitrul principal da comanda "Start". Comandantul face manevra cu echipajul sau "La dreapta", echipajul trebuind sa se prezinte la linia de start pe doua coloane. Capitanul echipajului sau arbitrul principal da imediat comanda "La atac" si fluiera brusc. Sunetul fluierului anunta arbitrii sa declanseze cronometrele. Cronometrul electronic poate fi declansat de arbitrul principal cu ajutorul unui semnal sonor.

Art. 14. - (1) Dupa comanda "La atac" comandantul echipajului se deplaseaza primul spre reperul de 65 m, între cele doua rasteluri, trecând obstacolele tronsonului pâna la peretele de stropit. Din acest loc, el supravegheaza operatiunile concurentilor purtând numerele de la 2 la 5 care formeaza primul echipaj. Concurentii trec în ordine cele 4 obstacole ale primului tronson, alergând spre galetile-stingator aflate în al doilea tronson.

(2) Concurentii cu numerele de la 6 la 9 întind o linie de furtun tip C pe sub, peste sau prin obstacolele primului tronson astfel:

a) Concurentul numarul 6 începe apucând unul din cele 4 furtunuri tip C, îl desfasoara si racordeaza unul din capete la racordul fix al stativului montat pe linia de start.

b) Concurentul numarul 7 ia al doilea furtun si capatul liber al primului furtun si le trece pe deasupra santului, în directia reperului de 60 m. De remarcat faptul ca santul trebuie

sa fie sarit în mod corect. Dupa ce primul furtun este desfasurat în totalitate, îl asaza jos pe cel adus si racordeaza un capat al acestuia la capatul liber al primului furtun.

c) Concurentul numarul 8 ia al treilea furtun tip C, trece corect peste sant pâna la furtunul concurentului numarul 7, ia capatul liber al acestuia si se duce în directia reperului de 60 m. În apropierea reperului de 23 m, continuând desfasurarea furtunului, concurentul îl trece pe sub gard, trece pe deasupra gardului cu furtunul sau, fara a-l desfasura înaintea escaladarii obstacolului, pune jos furtunul pe care l-a adus si îl racordeaza la extremitatea libera a furtunului desfasurat.

d) Concurentul numarul 9 ia al patrulea furtun tip C si trece în mod corect obstacolele pâna la furtunul lasat de concurentul numarul 8. Apuca atunci capatul liber al furtunului adus de concurentul numarul 8 si continua desfasurarea acestuia prin capcana în directia reperului de 60 m. Dupa ce furtunul adus de concurentul numarul 8 este desfasurat în totalitate, îl racordeaza la unul din capetele furtunului sau.

Art. 15. - Nu este considerat ca o eroare faptul ca cei 2 concurenti racordeaza furtunurile în urmatoarea ordine: 7/8, 8/9, 9/6. Nu este penalizat faptul ca furtunurile sunt desfasurate înainte de a fi racordate. Concurentul numarul 6 are ca misiune, dupa ce a racordat furtunul sau la racordul fix al stativului si a trecut obstacolele pâna la furtunul desfasurat de concurentul numarul 9, sa ia capatul liber al acestui furtun si sa-l desfasoare prin partea dreapta a bârnei de echilibru, pe care trebuie sa o traverseze în mod corect, alergând pâna la reperul de 70 m.

Art. 16. - (1) Toti cei 4 concurenti trec în mod corect cele 4 obstacole, pâna la reperul de 60 m, si asaza curelusele în cutia cu accesorii.

(2) Concurentii purtând numerele 2 si 3 se deplaseaza, dupa parcurgerea primului tronson, spre galeata-stingator plasata în stânga pistei de concurs. Concurentul numarul 2 se echipeaza cu teava de refulare si avanseaza pâna la marcajul rosu fara sa îl atingă. Concurentul numarul 3 apuca mânerul galetii-stingator si îl actioneaza. Concurentul numarul 2 încearca, într-un timp cât mai scurt, sa introduca 5 l de apa prin orificiul din peretele-tinta. Un semnal sonor si optic va anunta terminarea operatiei. În cazul în care concurentul nu a reusit sa umple rezervorul de apa al peretelui-tinta cu cei 10 l continuti de galeata-stingator, concurentul numarul 3 va umple galeata-stingator cu apa din rezervorul amplasat lângă aceasta.

(3) Aceleasi operatiuni trebuie executate concomitent de concurentii care poarta numerele 4 si 5 cu galeata-stingator aflata în dreapta pistei de concurs.

(4) Arbitrul de la rastelul cu accesorii, înaintea începerii exercitiului, are posibilitatea sa schimbe 4 din cele 8 figuri corespunzatoare.

Art. 17. - (1) Comandantul echipajului trebuie sa mearga cu întregul echipaj pe tot traseul probei.

(2) Concurentii care poarta numerele 2, 3, 4 si 5, dupa ce si-au îndeplinit misiunea pe tronsonul numarul 2, trebuie sa alerge spre rastelul cu accesorii si sa aseze în dreptul numarului accesoriul corespunzator figurii. Accesoriile sunt amplasate pe platforma din lemn în apropierea rastelului. Cei 4 concurenti trec de reperul de 70 m si se aduna în tronsonul numarul 4 al pistei.

Art. 18. - Arbitrul, din apropierea rastelului pentru noduri, va schimba, înaintea începerii fiecărei probe, cele 3 figuri. Figura corespunzând nodului de fixare a tevii se afla numai la numarul 7. Dupa semnul cu mâna al arbitrilor si începerea probei nu sunt admise modificari ale figurilor de pe cele doua rasteluri.

Art. 19. - Dupa desfasurarea furtunurilor, concurentii purtând numerele 6, 7, 8 si 9 trebuie sa se duca, spre rastelul pentru noduri, aproape de reperul de 70 m. Pe acest rastel se gaseste, sub numarul fiecaruia, o reprezentare a nodului pe care trebuie sa îl realizeze pe rastel. Dupa executarea nodurilor trec de reperul de 70 m si se aduna în tronsonul numarul 4.

Art. 20. - Când toate manevrele sunt terminate, echipajul, inclusiv comandantul, alearga spre locul de adunare. Când echipajul va fi adunat în linie pe doua rânduri, cu fata spre linia de start, comandantul va ridica mâna dreapta pentru a semnala arbitrilor principal "Proba terminata". Când cronometrilor vor constata ca echipajul a terminat exercitiul si este adunat în totalitate, vor opri cronometrajul.

Art. 21. - Comandantul echipajului are misiunea de a supraveghea desfasurarea probei, neavând dreptul sa dea indicatii în timpul exercitiului de concurs. Acestuia si concurentilor le este interzis sa vorbeasca în timpul desfasurarii probei. Dupa concurs, comandantul prezinta arbitrilor principal echipajul.

SECTIUNEA a 3-a

Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole"

Art. 22. - (1) Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole" se desfasoara pe doua culoare. Fiecare concurent, din cei 9 care alcatuiesc echipajul, trebuie sa treaca un obstacol sau sa alerge o lungime de tronson.

(2) La probele "Stafeta de 400 m cu obstacole" si "Pista cu obstacole" participa aceiasi concurenti.

(3) Comandantul echipajului repartizeaza schimburile astfel:

a) concurentul numarul 1 se afla în spatele liniei de plecare;

b) concurentul numarul 2 se afla la reperul de 25 m;

c) concurentul numarul 3 se afla la reperul de 50 m;

d) concurentul numarul 4 se afla la reperul de 100 m;

e) concurentul numarul 5 se afla la reperul de 150 m;

f) concurentul numarul 6 se afla la reperul de 200 m;

g) concurentul numarul 7 se afla la reperul de 250 m;

h) concurentul numarul 8 se afla la reperul de 300 m;

i) concurentul numarul 9 se afla la reperul de 350 m.

(4) Transmiterea stafetei se face de fiecare data la reperul prevazut în acest scop, dar concurentul urmator nu este penalizat daca alearga înaintea transmiterii directe a stafetei.

(5) La schimburile 2, 4 si 8 stafeta trebuie sa fie preluata pâna la jumatatea distantei pe care concurentul o are de alergat. Concurentul de la schimbul 9 trebuie sa preia stafeta pâna la jumatatea distantei care este pâna la distribuitor si cele doua furtunuri, respectiv primii 15 m care corespund reperului de 365 m.

(6) Concurentul care a înmânat stafeta trebuie sa paraseasca pista, astfel încât concurentul de pe cel de-al doilea culoar sa nu fie deranjat.

(7) Concurentul numarul 1 ia startul fara stafeta, de îndata ce i s-a dat semnalul de plecare. Ceilalti concurenti încep sa alerge de îndata ce li se transmite stafeta, pe care o pot transporta în orice fel doresc, dar nu în gura, si trebuie sa treaca obstacolul cu stafeta asupra lor, exceptie facând tronsonul 1.

Art. 23. - Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole" se desfasoara pe cele 9 tronsoane (conform anexei nr. 7, care face parte integranta din prezentul regulament), astfel:

a) Pe tronsonul 1 concurentul numarul 1 începe sa alerge, dupa ce a primit semnalul de start. La reperul de 20 m trebuie sa treaca peretele-scara, figura a din anexa nr. 8, care face parte integranta din prezentul regulament. El trebuie sa atinga cu mâinile a treia si a patra scândura si cu picioarele prima si a doua scândura. Aceasta regula este valabila atât pentru urcare, cât si pentru coborâre. Ridica stafeta aflata la extremitatea stânga a peretelui-scara, în sensul de deplasare, si o transmite concurentului numarul 2, dupa ce a parcurs ultima parte a distantei aferente tronsonului.

b) Concurentul numărul 2 trebuie să primească stafeta de la concurentul numărul 1 înainte de reperul de 37,5 m, după care parcurge tronsonul sau și transmite stafeta concurentului numărul 3.

c) Pe tronsonul 3 concurentul numărul 3 preia stafeta, ridică furtunul tip C strângs în rola dubla amplasat la reperul de 70 m și îl depune pe suportul situat 5 m mai departe. Furtunul nu trebuie să depășească suportul. Când acest lucru este realizat, concurentul numărul 3 transmite stafeta concurentului numărul 4, după linia de marcaj de 100 m.

d) Pe tronsonul 4 concurentul numărul 4 preia stafeta de la concurentul numărul 3, parcurge tronsonul și o transmite concurentului numărul 5.

e) Pe tronsonul 5 concurentul numărul 5 trebuie să treacă pe sub obstacol fără să dărâme stacheta. Dacă stacheta cade, el poate să o repună pe suport și să reia proba.

f) Pe tronsonul 6 concurentul numărul 6 preia stafeta de la concurentul numărul 5 și trebuie să treacă peste gard. Dacă gardul este rasturnat, el poate să îl readucă în poziția inițială și să îl treacă din nou.

g) Pe tronsonul 7 concurentul numărul 7, după ce a preluat stafeta, aleargă spre stingător, îl ridică și îl depune la locul marcat. Dacă stingătorul cade, concurentul poate să îl ridice înainte de a transmite stafeta următorului schimb.

h) Pe tronsonul 8 concurentul numărul 8 preia stafeta înainte de reperul de 325 m de la concurentul numărul 7, parcurge tronsonul și o transmite concurentului numărul 9.

i) Pe tronsonul 9 concurentul numărul 9 preia stafeta înainte de reperul de 365 m, aleargă spre furtunuri, le racordează între ele și la distribuitor și le desfășoară. Teava este racordată la extremitatea liberă a furtunului tip C. Racordurile trebuie să fie fixate cu ambele gheare și nu trebuie să se dezracordeze în timpul probei. Concurentul trece linia de sosire cu teava racordată și apoi o așază pe pământ. Racordul trebuie să fie trecut integral peste linia de sosire cu teava de refulare racordată.

Art. 24. - (1) Stafeta trebuie trecută din mână în mână. Când un obstacol nu este trecut conform regulamentului, concurentul trebuie să îl treacă din nou.

(2) Proba este considerată terminată când concurentul numărul 9 a trecut linia de sosire.

Art. 25. - Toți concurenții desemnați de comandantul echipajului pentru a trece obstacolele trebuie să o facă, conform regulamentului, înainte de a preda teava (stafeta). Furtunul și stingătorul nu pot fi atinse decât atunci când teava a fost preluată.

Art. 26. - Tronsoanele numerele 2, 4 și 8 nu conțin obstacole.

Art. 27. - Cronometrarea se face între semnalul de plecare pentru primul concurent până la trecerea liniei de sosire de către ultimul concurent, timpul fiind măsurat în secunde.

CAPITOLUL IV

Aprecierea generală a rezultatelor

SECȚIUNEA 1

Proba teoretică

Art. 28. - (1) La proba teoretică răspunsul corect la fiecare întrebare se notează cu 10 puncte, fiecare echipaj putând obține între 0 și 100 puncte.

(2) Echipajele vor fi penalizate cu câte 5 puncte pentru fiecare întrebare la care vor alege două sau trei răspunsuri, precum și pentru fiecare modificare sau stersatură operată pe foaia de răspuns.

SECȚIUNEA a 2-a

Proba de îndemânare "Pista cu obstacole"

Art. 29. - (1) Aprecierea rezultatelor probei de îndemânare "Pista cu obstacole" se face pornind de la 1000 de puncte acordate fiecarui echipaj, indiferent de media vârstei echipajului.

(2) Din punctajul acordat conform alin. (1) se scad punctele de penalizare și timpul cronometrat în secunde și zecimi de secunda.

Art. 30. - (1) Un punct de penalizare se echivalează cu o secunda.

(2) Pentru minimum o torsiune completă pe furtun se aplică penalizare de 5 puncte, fiecare furtun fiind analizat separat.

(3) Se aplică penalizare de 5 puncte, pentru fiecare greșeală, în cazul uitării sau amplasării necorespunzătoare a unui accesoriu ori articol de echipament.

(4) Se aplică penalizări de 10 puncte, pentru o greșeală, în cazul obstacolelor trecute incorect de concurent, accesoriilor depuse neregulamentar pe rastel, executării incorecte a unui nod, executării neregulamentare a desfasurării furtunului pe deasupra obstacolului, modificării de către un concurent neautorizat a accesoriilor și nodurilor pe rastele, semnalizării comandantului echipajului înainte ca cei 9 concurenți să se fi adunat, conversației între membrii echipajului sau între aceștia și comandant, în timpul concursului.

(5) Se aplică penalizări de 20 puncte, pentru o greșeală, în cazul desfacerii unui racord.

SECȚIUNEA a 3-a

Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole"

Art. 31. - (1) Fiecarui echipaj participant la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole" îi sunt atribuite, în funcție de vârsta medie, un timp de bază și un punctaj inițial de 100 puncte.

(2) Se ia în calcul vârsta medie a membrilor echipajului, fără rezervă. Calculul vârstei totale este un element de verificare în alegerea corectă a timpilor de bază pentru fiecare echipaj.

(3) Atribuirea timpului de bază se face astfel:

a) 80 secunde timp de bază pentru vârsta medie 11 ani (vârsta totală cuprinsă între 95 și 103 ani);

b) 77 secunde timp de bază pentru vârsta medie 12 ani (vârsta totală cuprinsă între 104 și 112 ani);

c) 74 secunde timp de bază pentru vârsta medie 13 ani (vârsta totală cuprinsă între 113 și 121 ani);

d) 71 secunde timp de bază pentru vârsta medie 14 ani (vârsta totală cuprinsă între 122 și 130 ani);

e) 68 secunde timp de bază pentru vârsta medie 15 ani (vârsta totală cuprinsă între 131 și 139 ani).

(4) Dacă timpul realizat este mai mic decât timpul de bază, pentru fiecare secunda a acestei diferențe se acordă câte un punct în plus, iar în caz contrar se scade.

(5) Frațiunile de secunda nu se iau în calcul dacă sunt sub jumătate de secunda.

Art. 32. - Se aplică penalizări de 10 puncte pentru fiecare caz în parte în care se constată desprinderea unui racord, obstacol netrecut sau exercitiu realizat neregulamentar.

Art. 33. - Descalificarea echipajului la "Stafeta de 400 m cu obstacole" se pune în aplicare atunci când un concurent nu participă pe un tronson, concurenții gresesc de 3 ori startul, ultimul schimb nu a trecut linia de sosire, stafeta nu a fost transmisă de la un

concurrent la altul, unul dintre concurenți a parasit culoarul sau si a deranjat un alt concurrent, stafeta nu a fost trecuta peste linia de sosire.

SECTIUNEA a 4-a

Clasamentul general

Art. 34. - (1) Pentru întocmirea clasamentului general la etapa județeană sunt luate în calcul punctele obținute la proba teoretică, la proba de îndemânare "Pista cu obstacole" și la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole".

(2) Pentru întocmirea clasamentului general la etapa națională sunt luate în calcul punctele obținute la proba de îndemânare "Pista cu obstacole" și la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole".

(3) Clasamentul general se întocmește având în vedere cumulul de puncte obținute la proba teoretică, la proba "Pista cu obstacole" și la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole", pentru etapa județeană, respectiv cumulul de puncte obținute la proba "Pista cu obstacole" și la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole", pentru etapa națională.

(4) Pentru etapa județeană, punctajul maxim este de 1200 de puncte, format din adunarea celor 100 de puncte de la proba teoretică cu cele 1000 de puncte de la proba "Pista cu obstacole" și cu cele 100 de puncte la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole". În condițiile în care echipajul nu greșește și îndeplinește condițiile de la art. 31 alin. (4), punctajul maxim poate fi peste 1200 de puncte.

(5) Pentru etapa națională, punctajul maxim este de 1100 de puncte, format din adunarea celor 1000 de puncte de la proba "Pista cu obstacole" cu cele 100 de puncte la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole". În condițiile în care echipajul nu greșește și îndeplinește condițiile de la art. 31 alin. (4), punctajul maxim poate fi peste 1100 de puncte.

Art. 35. - Clasamentul general se întocmește, separat, pentru echipajele de băieți/mixte și de fete.

Art. 36. - (1) Departajarea echipajelor, în cazul în care două sau mai multe echipaje au același număr de puncte, se face în baza următoarelor criterii:

- a)** executarea probei "Pista cu obstacole" fără greșeli;
- b)** executarea probei "Pista cu obstacole" fără greșeli, cu timp mai bun;
- c)** număr mai mic de penalizări în timpul probei "Pista cu obstacole";
- d)** timp mai bun la proba "Stafeta de 400 m cu obstacole".

(2) Dacă după aplicarea acestor 4 criterii persista egalitatea, echipajele vor fi departajate în funcție de punctajul obținut la proba teoretică (în cazul etapei județene).

CAPITOLUL V

Conducerea concursurilor

Art. 37. - Conducerea concursului se realizează de un colectiv compus din:

- a)** juriu;
- b)** arbitri;
- c)** comisia administrativă;
- d)** medic.

Art. 38. - Ținuta colectivului de conducere a concursului este uniformă pentru cadrele militare și ținuta civilă, pentru ceilalți membri, purtând pentru identificare, pe bratul stâng, o banderolă roșie cu înscrisul alb, astfel:

- a)** conducătorul concursului, care este și președinte al juriului - CC;
- b)** arbitru principal - AP;
- c)** arbitru cronometror - AC;

- d)** arbitru penalizator - APn;
- e)** membru al comisiei administrative - CA.

Art. 39. - (1) La etapa nationala juriul concursului se compune din: presedintele juriului - un reprezentant al Ministerului Educatiei Nationale/persoana delegata din cadrul unui inspectorat scolar si 3 membri - câte un reprezentant al Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta, al inspectoratului scolar organizator si al inspectoratului pentru situatii de urgenta din judetul organizator/municipiul Bucuresti.

(2) La etapa judeteană/pe municipiul Bucuresti, juriul concursului se compune din: presedintele juriului - un reprezentant al inspectoratului scolar judetean/al municipiului Bucuresti si 2 membri - un delegat al inspectoratului pentru situatii de urgenta judetean/al municipiului Bucuresti si unul al inspectoratului scolar judetean/al municipiului Bucuresti.

Art. 40. - (1) Presedintele juriului este raspunzator de buna organizare si desfasurare a concursului si de aplicarea întocmai a prevederilor regulamentului de concurs.

(2) Presedintele juriului este obligat:

- a)** sa stabileasca data si continutul sedintei tehnice;
- b)** sa verifice toate instalatiile si materialele pentru concurs, iar în cazul în care constata nereguli, sa ia masuri pentru remedierea lor;
- c)** sa stabileasca împreuna cu membrii juriului, prin tragere la sorti, ordinea intrarii în concurs a echipajelor, pe care o comunica arbitrilor principal si echipajelor participante;
- d)** sa instruiasca arbitrii si sa supravegheze modul în care acestia își îndeplinesc atributiile;
- e)** sa primeasca foile de arbitraj si sa completeze rubrica "total puncte obtinute";
- f)** sa stabileasca, împreuna cu membrii juriului, clasificarea pe probe a echipajelor participante la concurs, clasamentul general si sa anunte rezultatele.

Art. 41. - (1) În cazul contestarii punctajului, presedintele juriului analizeaza situatia si hotaraste punctajul final, în concordanta cu prevederile prezentului regulament, decizia sa fiind irevocabila.

(2) Daca la un aparat este constatata o defectiune tehnica, presedintele juriului, la propunerea arbitrilor, poate sa hotarasca repetarea probei dupa repararea sau înlocuirea aparatului.

(3) Membrii juriului îl ajuta pe presedintele juriului în îndeplinirea atributiilor.

(4) Terenul pe care se desfasoara probele de concurs va fi pregatit cu cel putin doua ore înainte începerii concursului si va fi verificat de catre juriu si arbitri.

Art. 42. - (1) Arbitrii sunt desemnati de juriul concursului, iar numarul acestora este stabilit în functie de numarul echipajelor înscrise în concurs.

(2) Arbitrii sunt raspunzatori de aplicarea întocmai a prevederilor regulamentului concursului.

(3) În calitate de arbitri pot fi desemnati ofiteri si subofiteri din inspectoratele pentru situatii de urgenta judetene/ale municipiului Bucuresti, profesori si instructori sportivi.

(4) Pentru a asigura impartialitatea, acestia nu vor arbitra echipajele din judetele (unitatile de învățământ) pe care le reprezinta.

Art. 43. - Arbitrii sunt obligati:

- a)** sa cunoasca foarte bine prevederile regulamentului;
- b)** sa verifice echipamentul concurentilor înainte începerii probelor;
- c)** sa dea dovada de obiectivitate si exigenta în cronometrarea timpului si în stabilirea penalizarilor;
- d)** sa completeze foile de arbitraj dupa fiecare proba si sa le predea presedintelui juriului.

Art. 44. - (1) Pentru proba de îndemânare "Pista cu obstacole", arbitrul principal îndeplineste si functia de starter, iar arbitrul penalizator îndeplineste si functia de arbitru cronometror.

(2) Arbitrul principal si arbitrii penalizatori au urmatoarele atributii:

a) la linia de start si de sosire, primul arbitru vegheaza pe tronsonul numarul 1 obstacolele (sant si gard), precum si distribuitorul si furtunurile. În acelasi timp el îndeplineste functia de cronometror numarul 1;

b) al doilea arbitru supravegheaza pe tronsonul numarul 1 obstacolele (capcana si bârna de echilibru), precum si furtunurile tip C. În acelasi timp el îndeplineste functia de cronometror numarul 2;

c) al treilea arbitru supravegheaza pe tronsonul numarul 2 rastelul pentru noduri si rastelul cu accesorii, precum si locul de adunare din tronsonul numarul 3;

d) fiecare arbitru noteaza în mod distinct penalizarile pentru greselile de pe tronsonul de care raspunde;

e) arbitrul principal supravegheaza toate tronsoanele, înscrie timpii si penalizarile pe formularele de înscriere si de notare.

(3) Notarea trebuie sa fie stabilita în acord cu ceilalti arbitri în scopul evitarii unor notari diferite.

(4) Când exista cronometraj electronic acesta va fi pornit si oprit de arbitrul principal.

Art. 45. - (1) Pentru proba "Stafeta de 400 m cu obstacole" sunt stabiliti un arbitru principal si 2 arbitri cronometrori.

(2) Arbitrul principal da startul si supravegheaza desfasurarea probei.

(3) Timpul final se stabileste ca medie a celor 2 timpî înregistrati pe cronometre.

(4) Cronometrarea electronica poate fi utilizata atunci când exista aceasta posibilitate, dar aceasta nu exclude folosirea cronometrelor.

Art. 46. - (1) Comisia administrativa se compune din directorul taberei sau al unitatii scolare organizatoare si 2 sau 3 membri.

(2) Principala atributie a comisiei administrative este aceea de a lua toate masurile pentru organizarea în bune conditii a concursului, incluzând asigurarea materiala, marcarea pistelor, transportul, cazarea si masa.

(3) Comisia este sprijinita de personalul din cadrul inspectoratelor pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti.

Art. 47. - Asigurarea medicala se realizeaza prin prezenta unui medic specializat în acordarea primului ajutor si a unu sau 2 asistenti medicali, având la locul concursului o autosanitara si aparatura de interventie necesara.

CAPITOLUL VI

Conditiiile necesare desfasurarii concursului

Art. 48. - (1) Concursurile, indiferent de etapa, se desfasoara pe stadioane sau terenuri sportive prevazute cu pista.

(2) Stadioanele, terenurile sportive, aparatele de concurs, mijloacele de comunicare si de amplificare, cronometrele, fanioanele si celelalte materiale necesare se asigura prin grija inspectoratelor scolare judetene/al municipiului Bucuresti, a inspectoratelor pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti organizatoare, precum si a autoritatilor administratiei publice locale din localitatea în care se organizeaza etapele concursurilor.

(3) Forma si dimensiunile aparatelor pentru probele de concurs sunt prevazute în schitele din anexa nr. 4, care face parte integranta din prezentul regulament.

SECȚIUNEA 1

Proba de îndemânare "Pista cu obstacole"

Art. 49. - (1) Tronsonul 1 este cuprins între linia de start și reperul de 60 m, interval în care se găsesc 4 obstacole, dispuse conform anexei nr. 3, astfel:

a) sunt cu lățimea de 1,80 m, lungimea de 2 m, situat la distanța de 8 m față de linia de start;

b) gard cu înălțimea de 0,70 m, lățimea de 2 m, situat la distanța de 23 m față de linia de start, reprezentat în figura a din anexa nr. 4;

c) capcana cu lungimea de 6 m, lățimea de 0,60 m, înălțimea de 0,80 m, situată la distanța de 38 m față de linia de start, reprezentat în figura b din anexa nr. 4;

d) bârna de echilibru cu lungimea de 2 m, lățimea de 0,20 m, înălțimea de 0,35 m, situată la distanța de 53 m față de linia de start, reprezentată în figura c din anexa nr. 4.

(2) În mijlocul liniei de start este montat un stativ prevăzut cu un racord fix de 65 mm.

(3) În stânga stativului sunt dispuse 4 furtunuri tip C, având fiecare lungimea de minimum 15 m, strânse în rola dubla și legate cu o curelusa.

Art. 50. - (1) Tronsonul 2 este cuprins între reperul de 60 m și reperul de 65 m.

(2) Pe tronsonul 2 sunt dispuse la reperul de 60 m, în stânga și în dreapta axului pistei de concurs, două galetii - stingator conținând fiecare 10 l de apă.

(3) Furtunul tip D al fiecărei galetii-stingator are lungimea de 3 m și este prevăzut cu o teava cu ajutor de maximum 4 mm.

(4) Furtunul este strâns în rola dubla și poziționat pe lungimea galetii-stingator în locul special prevăzut.

(5) Teava de refulare este dispusă pe capacul galetii-stingator având vârful îndreptat către direcția de desfășurare a probei.

(6) Peretele de stropit, prezentat în anexa nr. 5, prevăzut cu un orificiu de 10 cm, este dispus aproape de reperul de 65 m și are amplasat în față, la o distanță de 2 m, o stacheta roșie.

(7) Peretele de stropit este prevăzut în partea din spate cu un recipient cu capacitatea de 6 l prevăzut cu un flotor care are rolul de a declanșa un semnal sonor și unul optic atunci când cantitatea de apă introdusă prin orificiu atinge limita maximă.

(8) La stânga și la dreapta galetilor-stingator sunt amplasate două recipiente cu capacitatea de 10 l fiecare.

Art. 51. - (1) Tronsonul 3 este cuprins între reperul de 65 m și reperul de 70 m.

(2) Rastelul pentru noduri, prezentat în figura e din anexa nr. 4, este prevăzut cu 4 figuri interschimbabile (conform anexei nr. 6, care face parte integrantă din prezentul regulament), reprezentând:

a) un nod marinaresc, anexa nr. 6 figura a;

b) un nod plat sau de îmbinare, anexa nr. 6 figura b;

c) o fixare a tevii cu cordita, anexa nr. 6 figura c;

d) un nod pentru bârna sau pentru ridicat, anexa nr. 6 figura d.

(3) Pe rastel sunt suspendate 3 cordite de 2 m lungime și o cordita normală pentru fixarea tevii, iar în față acestuia este dispusă o teava de refulare tip C racordată la un furtun tip C strâns în rola dubla.

(4) Cele 4 locuri de amplasare a figurilor de pe rastel sunt marcate prin numerele 6, 7, 8 și 9.

(5) Rastelul cu înălțimea de 1 m și lățimea de 2 m este amplasat în dreptul reperului de 70 m, la limita dreaptă a pistei de concurs.

(6) La limita stânga a pistei de concurs, în dreptul reperului de 70 m, este amplasat rastelul cu accesorii, realizat conform figurii d din anexa nr. 4, prevăzut cu 4 posturi în care se afișează 4 dintre următoarele figuri interschimbabile reprezentând accesorii:

- a) un furtun de refulare tip C strâns în rola dubla și prevăzut cu o curelusa;
- b) o teava de refulare tip C;
- c) un distribuitor;
- d) un colector;
- e) o cheie pentru racord;
- f) un sorb;
- g) curelusa pentru furtun;
- h) dispozitiv asigurare furtun, reprezentat în figura f din anexa nr. 4.

(7) Cele 8 accesorii specificate mai sus sunt dispuse pe o platformă din lemn cu dimensiunile de 2 m x 0,5 m x 0,03 m amplasată în fața rastelului, la limita stânga.

(8) Deasupra amplasamentului figurilor reprezentând accesoriile sunt marcate numerele 2, 3, 4 și 5.

Art. 52. - Tronsonul 4, cuprins între reperul de 70 m și reperul de 75 m, este și loc de adunare al echipajului la sfârșitul probei.

SECȚIUNEA a 2-a

Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole"

Art. 53. - (1) Pista pe care se desfășoară proba "Stafeta de 400 m cu obstacole" are o lungime totală de 400 m, este împartită în 9 tronsoane și trebuie să aibă o lățime minimă de 1,2 m.

(2) Delimitarea pistei se face prin linia de start și linia de sosire.

(3) Stafeta este reprezentată de o teava de refulare tip C.

(4) Dimensiunile obstacolelor sunt cele prevăzute în anexa nr. 3.

(5) Tronsoanele din componenta probei sunt următoarele:

a) Tronsonul 1 începe la semnul de 20 m, unde este amplasat un perete-scară cu 4 bare, prezentat în anexa nr. 8, figura a, iar la extremitatea stânga a peretelui, în sensul mersului, este plasată o teava de refulare tip C.

b) Tronsonul 2 este rezervat pentru alergare și nu este prevăzut cu obstacole.

c) Tronsonul 3 începe la semnul de 70 m unde pe axul pistei se găsește un furtun de refulare tip C strâns în rola dubla, iar la 5 m de acesta, tot pe axul pistei, este amplasat un suport din lemn pentru furtun cu o înălțime de 0,03 m și o suprafață 0,8 x 0,8 m.

d) Tronsonul 4 este rezervat doar pentru alergare și nu este prevăzut cu obstacole.

e) Tronsonul 5 începe la semnul de 175 m unde este amplasat un obstacol cu lățimea de 1,2 m pe care se găsește o stachetă la înălțimea de 80 cm, figura b anexa nr. 8.

f) Tronsonul 6 începe la semnul de 225 m unde este așezat un gard înalt de 0,6 m, figura c anexa nr. 8.

g) Tronsonul 7 începe la semnul de 275 m unde se găsește un stingator tip "P6" gol, iar la distanță de 5 m, în direcția liniei de sosire, pe axul pistei este amplasat un suport de lemn cu înălțimea de 0,03 m și o suprafață de 0,8 x 0,8 m pe care trebuie așezat stingatorul.

h) Tronsonul 8 este rezervat numai pentru alergari.

i) Tronsonul 9 începe la semnul de 380 m unde se află două role de furtun tip C strânse în rola dubla, așezate vertical, cu racordurile orientate spre linia de sosire, iar în partea dreaptă în sensul desfășurării cursei se găsește un distribuitor C-B-C.

CAPITOLUL VII

Echipamentul concurenților

Art. 54. - (1) La proba de îndemânare "Pista cu obstacole" concurenții se prezintă la start echipați cu: costum de protecție sau trening, casca, brâu tip pompier și încălțăminte sport fără crampoane.

(2) Pe costumele de protectie sau treninguri sunt prinse ecusoane sau pieptare de dimensiunile 15 x 15 cm, numerotate de la 1 la 9.

(3) Membrii echipajului poarta pe bust si pe spate, în mod vizibil, ecusoanele cu numerele de la 1 la 9 atribuite de comandantul echipajului.

(4) Materialul din care este confectionat ecusonul cu numarul 1, purtat de comandantul echipajului, este de culoare alba, cel pentru numerele de la 2 la 5 este rosu, iar cel pentru numerele de la 6 la 9 este galben.

Art. 55. - La proba "Stafeta de 400 m cu obstacole", echipajele se prezinta în costum de protectie sau trening, brâu tip pompier si pantofi de sport fara cuie si crampoane.

CAPITOLUL VIII

Festivitatea de deschidere si de premiere

Art. 56. - (1) La fiecare etapa a concursului se vor organiza festivitati de deschidere si de premiere.

(2) Festivitatea de deschidere începe prin aducerea Drapelului national si intonarea imnului concomitent cu arborarea drapelului pe catarg. Sunt prezentate mesajele de deschidere urmate de trecerea în revista si defilarea echipajelor participante la concurs.

(3) Festivitatea de premiere începe cu trecerea în revista a echipajelor, continuând cu prezentarea clasamentului general, cu acordarea distinctiilor si a premiilor. La final sunt prezentate mesajele de închidere a concursului, urmate de defilarea echipajelor participante.

Art. 57. - Echipajele sunt adunate în linie în ordinea alfabetica a judetelor, echipate cu finuta de concurs tip sport, având amplasate în partea laterala, dreapta, tablitele cu numele acestora si ale judetelor pe care le reprezinta, care vor fi puse la dispozitie de catre judetul organizator. Pentru defilare, reprezentantul care poarta tablita va fi amplasat în fata, la mijlocul frontului de deplasare a echipajului.

CAPITOLUL IX

Dispozitii finale

Art. 58. - Rezultatele obtinute de echipaje se înscriu în foaia de arbitraj centralizatoare, conform fisei centralizatoare, si se comunica de catre conducatorul concursului sau presedintele juriului dupa terminarea fiecărei probe, dupa terminarea concursului si întocmirea clasamentului general. Fisa centralizatoare este descrisa în anexa nr. 9, care face parte integranta din prezentul regulament.

Art. 59. - (1) Pentru stimularea participantilor, cu ocazia concursurilor, se acorda diplome, medalii, cupe, fanioane, echipamente si materiale sportive echipajelor care au ocupat locurile I, II si III în clasamentul general.

(2) La etapa judeteana, respectiv sectoarele municipiului Bucuresti, premierea se face de catre inspectoratele scolare judetene, inspectoratele pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti, autoritatile administratiei publice locale si sponsori.

(3) La etapa nationala asigurarea premiilor se face de catre Ministerul Educatiei Nationale, Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta si sponsori.

Art. 60. - Pe timpul desfasurarii etapei nationale si la concursurile internationale, echipajele pot participa si la alte actiuni initiale de organizatori cum sunt: vizite la servicii de urgenta, muzee si obiective social-culturale, excursii turistice locale, întreceri distractive, vizionari de spectacole culturalartistice.

Art. 61. - Prezentul regulament poate fi modificat numai prin acord încheiat între Ministerul Educatiei Nationale si Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta.

FISA DE ÎNSCRIERE ÎN CONCURS

Echipajul

Judetul

Etapa

Data

Nr. crt.	Numele si prenumele	Data nasterii	Atributii	Observatii
			conducatorul echipajului	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			concurent	
			rezerva	

Conducatorul concursului,

.....

Arbitru principal,

.....

NOTA:

Se completeaza de catre conducatorul echipajului dupa validarea componentei acestuia.

FISA PENTRU REZOLVAREA CHESTIONARULUI

Echipajul

Judetul

Vârsta totala

Puncte de bonificare

Numarul curent al întrebării	Solutii			Penalizari	Puncte
	a	b	c		
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
TOTAL					

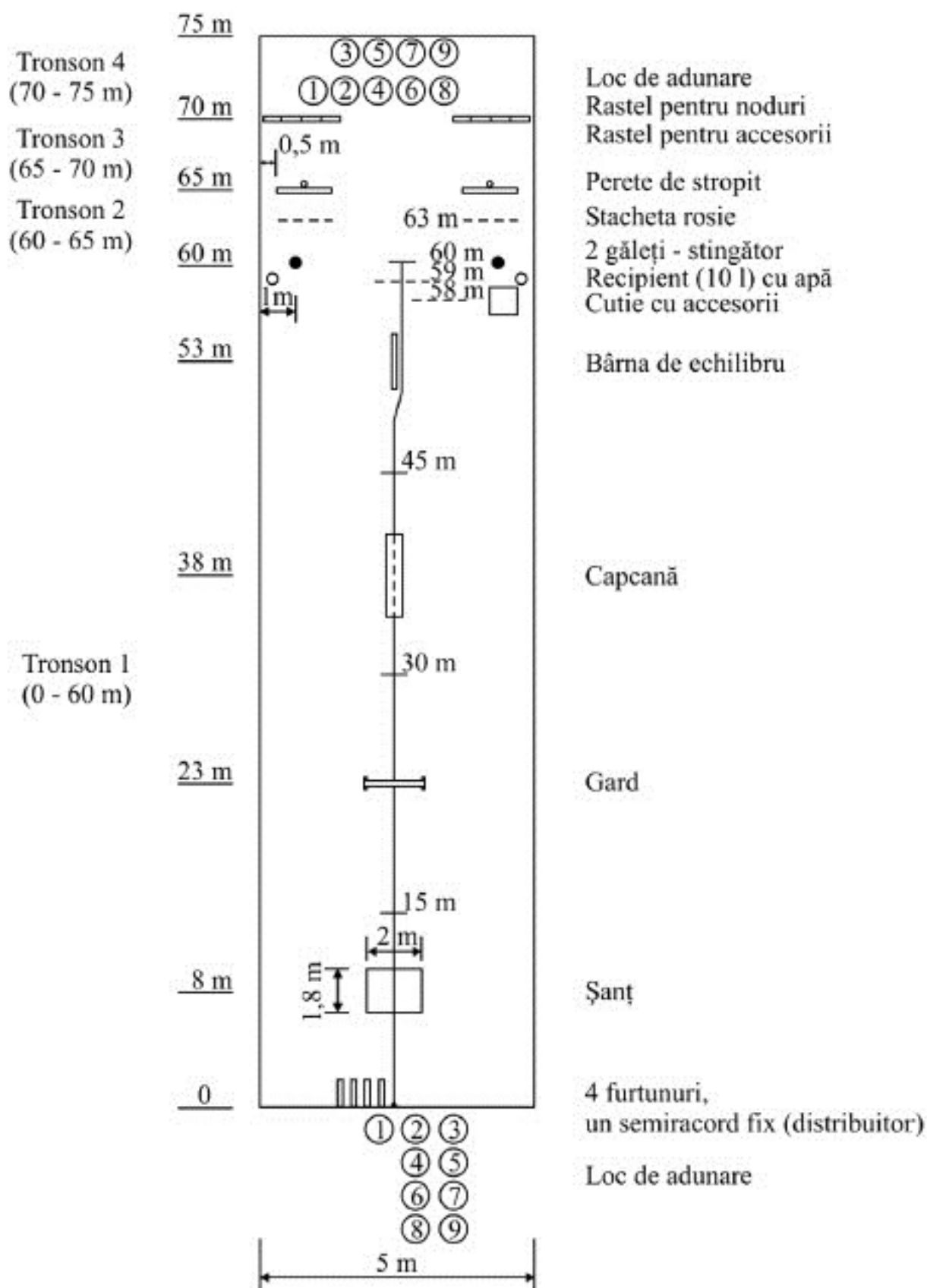
Conducatorul concursului,

.....

Arbitru principal,

.....

SCHITA
probei de îndemânare "Pista cu obstacole"



SCHITA OBSTACOLELOR
(dimensiuni în cm)

FIGURA a - GARD

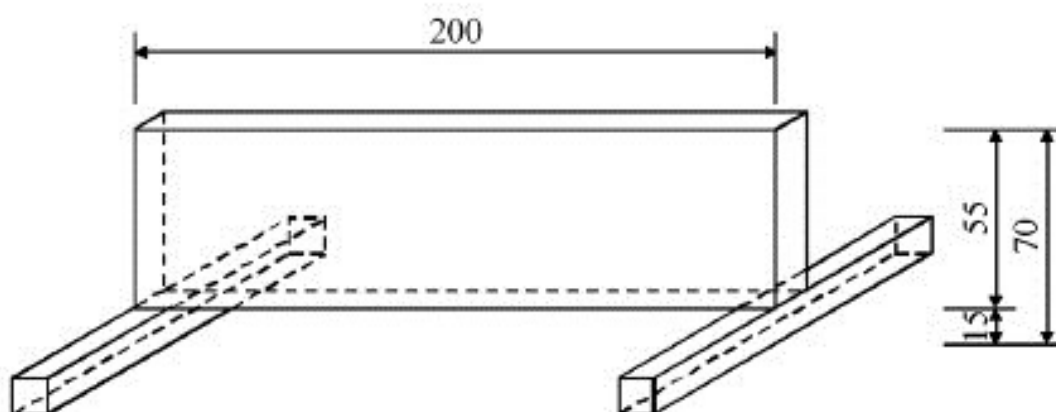


FIGURA b - CAPCANĂ

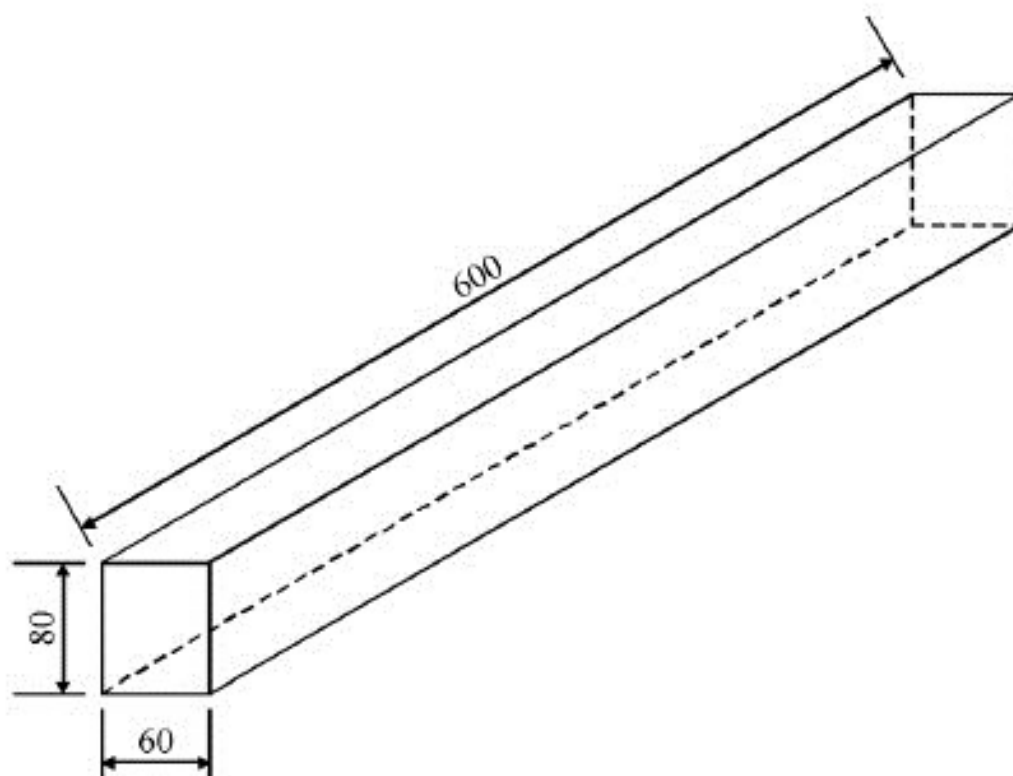


FIGURA c -BÂRNA DE ECHILIBRU

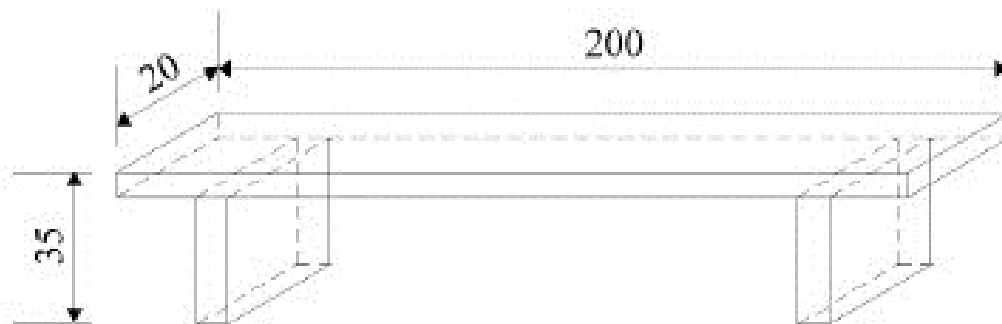


FIGURA d -RASTEL PENTRU ACCESORII

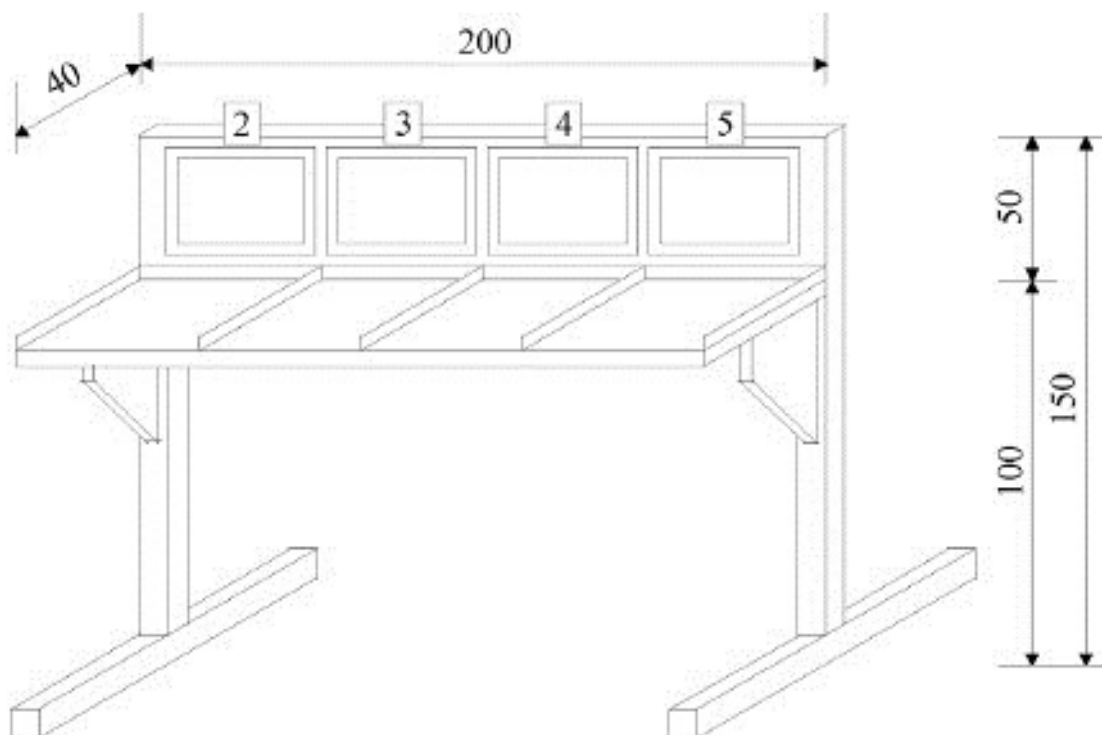


FIGURA e - RASTEL PENTRU NODURI

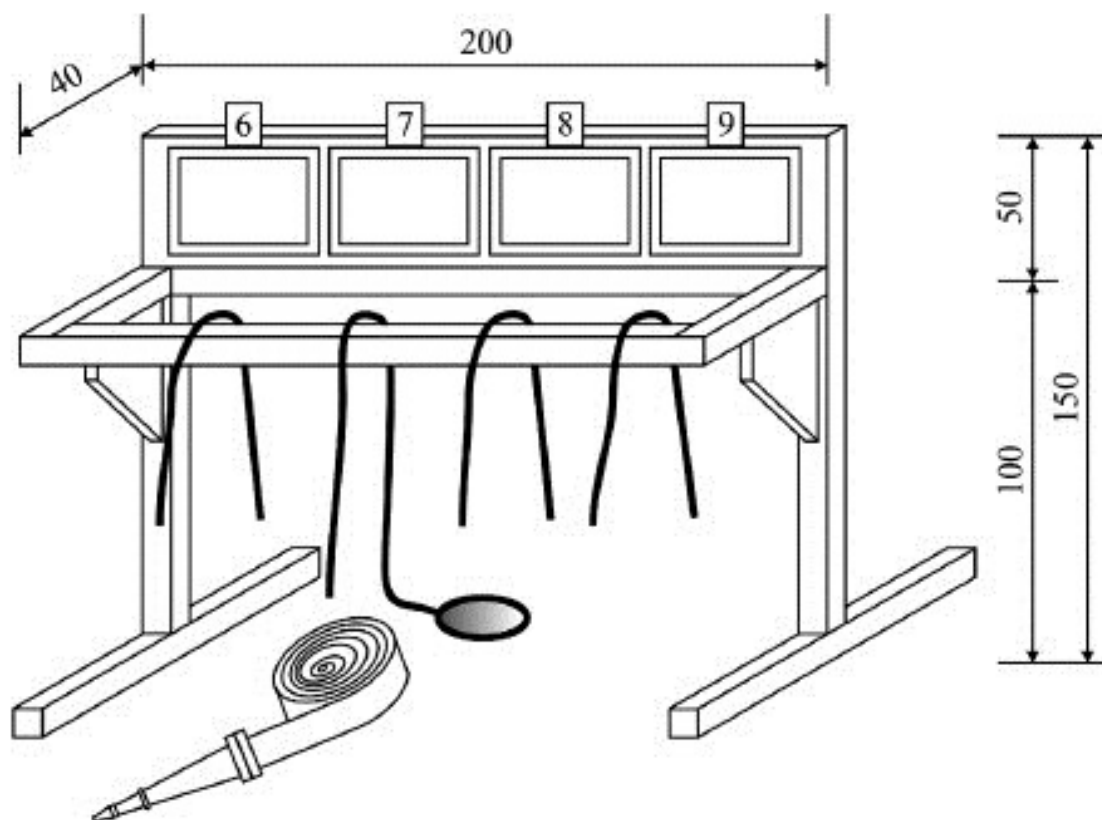
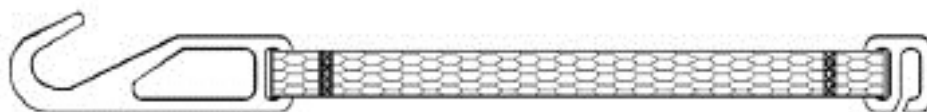
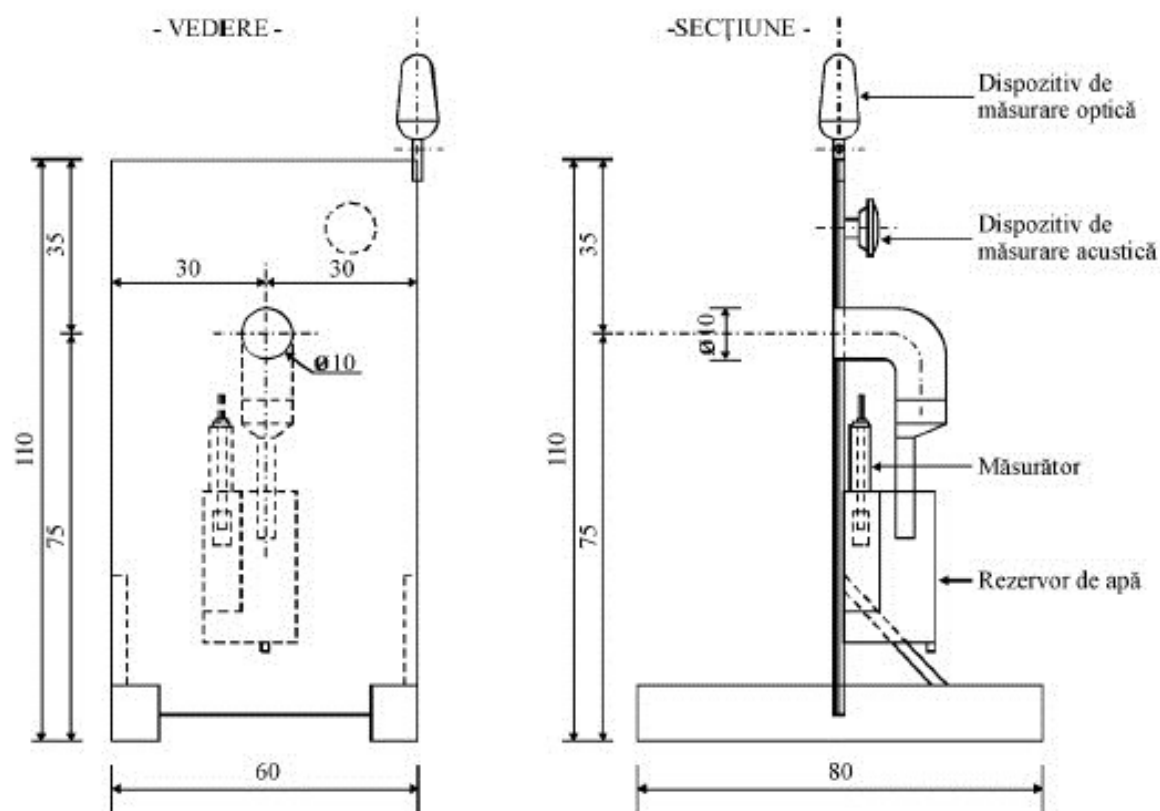


FIGURA f - DISPOZITIV ASIGURARE FURTUN



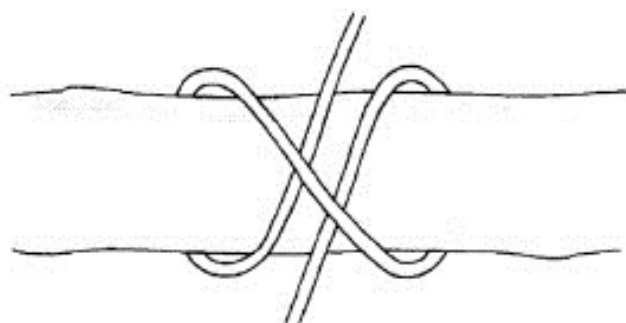
Chinga este realizata din poliester si are urmatoarele dimensiuni:
40 mm latime, 2 mm grosime, 350 mm lungime

Perete de stropit prevazut cu rezervor, cu dispozitiv de masura, semnal sonor si optic
- (tinta) -
(dimensiuni în cm)



REPRODUCEREA NODURILOR

FIGURA a - NOD MARINĂRESC



**FIGURA b - NOD PLAT
(NOD DE ÎMBINARE)**

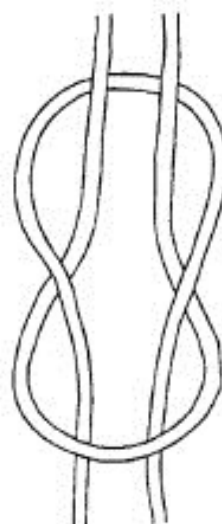
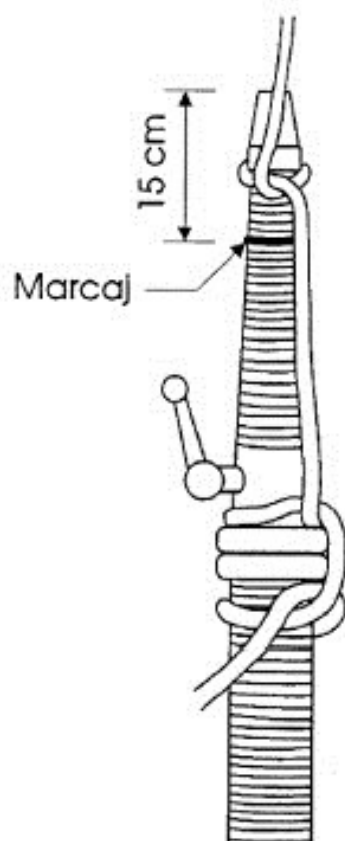
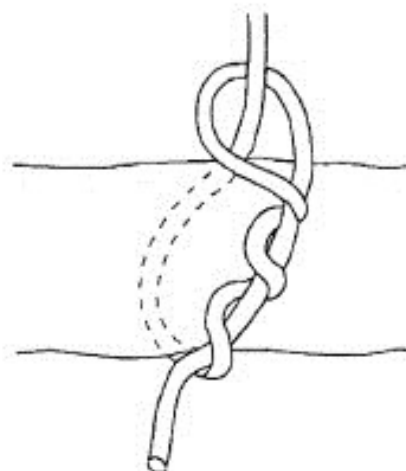


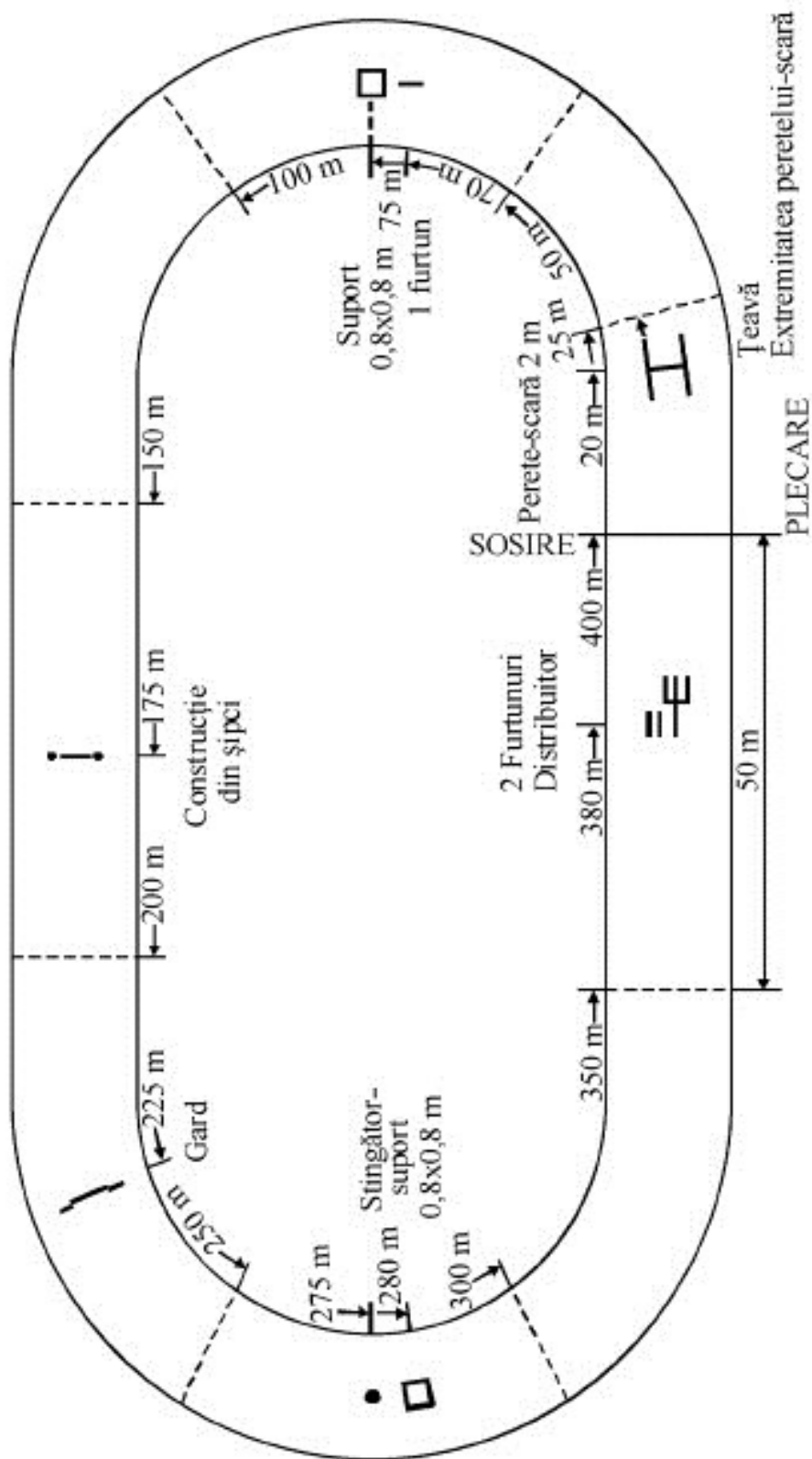
FIGURA c - FIXAREA ȚEVII CU CORDIȚA



**FIGURA d - NOD PENTRU BÂRNĂ
(NOD PENTRU RIDICAT)**



SCHITA
probei "Stafeta de 400 m cu obstacole"



SCHITA OBSTACOLELOR
(dimensiuni în cm)

FIGURA a - PERETE - SCARĂ - Tronson 1

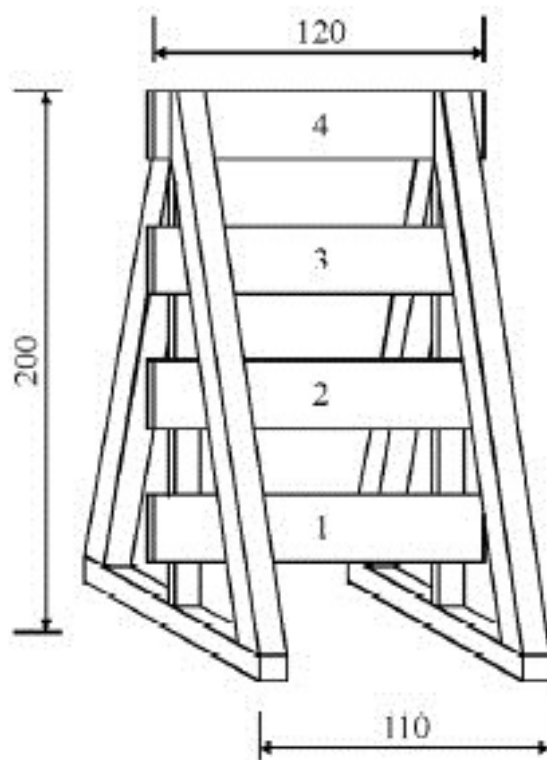


FIGURA b - ȘTACHETĂ - Tronson 5

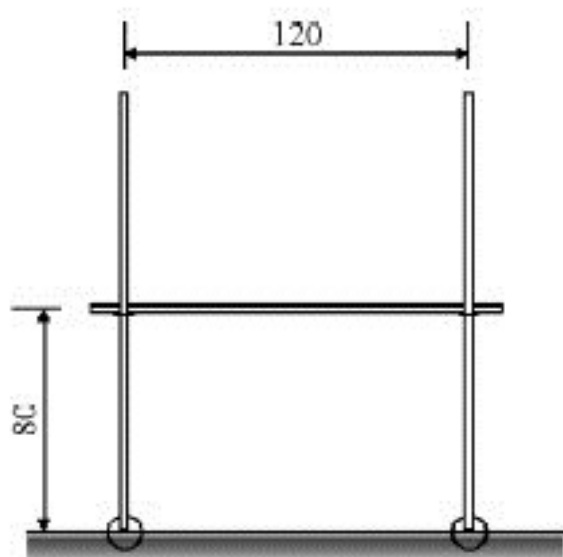
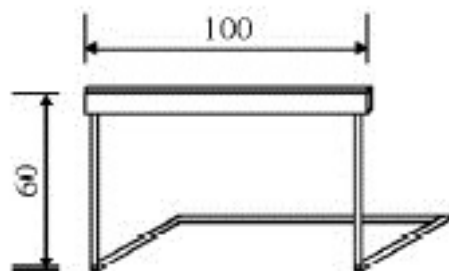


FIGURA c - GARD - Tronson 6



FISA CENTRALIZATOARE DE ARBITRAJ

Echipajul:

Judetul:

Proba teoretica:

Raspunsuri corecte: puncte

Penalizari: puncte

Punctaj total = puncte (puncte raspunsuri corecte - puncte penalizare)

Conducatorul concursului: Arbitrul principal:

.

.

Proba de îndemânare "Pista cu obstacole"	Punctaj								1000
	Puncte penalizare	AP	AP1	AP2	AP3	AP4	AP5	Puncte	
Greseala la obstacol	10/greseala								
Torsiune a furtunului	5/greseala								
Desprinderea unui racord	20/greseala								
Accesorii depuse neregulamentar pe rastel sau uitate	10/greseala								
Executarea incorecta a unui nod	10/greseala								
Executie neregulamentara	10/greseala								
Conversatie în timpul desfasurarii probelor	10/greseala								
Timp	Min.	Sec.							
Punctaj total									

Arbitru principal (AP): Arbitri penalizatori (A1+A5):

.

.

Proba "Stafeta de 400 m cu obstacole"				100 puncte	
Vârsta totala	timp de baza		secunde		
	timp real		secunde		
Desprindere de racord	10 puncte/ greseala				
Obstacol netrecut sau exercitiu realizat neregulamentar	10 puncte/ greseala				
Punctaj total					

Arbitru principal (AP): Arbitri cronometrori (A1+A2):

.....

REGULAMENT

de organizare si desfasurare a concursului cu tematica de protectie civila "Cu viata mea apar viata"

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 376 din 26/06/2013

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - (1) Concursul cu tematica de protectie civila "Cu viata mea apar viata" reprezinta activitatea extrascolara de pregatire a elevilor din învățământul gimnazial si liceal în domeniul protectiei civile si este organizat la nivel national de Ministerul Educatiei Nationale, cu sprijinul Ministerului Afacerilor Interne - prin Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta si al Societatii Nationale de Cruce Rosie din România.

(2) La nivel teritorial, concursul cu tematica de protectie civila este organizat de structurile aflate în subordinea sau în coordonarea institutiilor si organizatiilor mentionate la alin. (1).

Art. 2. - Concursul cu tematica de protectie civila are caracter educativ, tehnico-aplicativ si sportiv si se organizeaza anual pâna la faza judeteana, si din 2 în 2 ani, începând cu anul 2011, pâna la etapa nationala, distinct pe urmatoarele niveluri:

a) ciclul gimnazial - clasele V-VIII;

b) ciclul liceal - clasele IX-XI.

Art. 3. - Concursul cu tematica de protectie civila se organizeaza având ca obiective:

a) dezvoltarea capacitatii de perceptie a protectiei civile ca ansamblu de activitati cu caracter exclusiv umanitar;

b) cunoasterea si aprecierea factorilor de risc potential generatori de situatii de urgenta sau dezastre la care este expusa comunitatea din care fac parte;

c) adoptarea comportamentului adecvat si cunoasterea modului de actiune în cazul iminentei producerii sau al aparitiei unei situatii de urgenta ori dezastru;

d) dezvoltarea atitudinii de solidaritate si de implicare voluntara în actiunile de prevenire si de interventie în situatii de urgenta sau dezastre.

Art. 4. - Concursul cu tematica de protectie civila se desfasoara dupa urmatorul program:

a) sedinta tehnica, organizata înaintea concursului;

b) desfasurarea probei teoretice;

c) stabilirea, prin tragere la sorti, a ordinii de intrare în concurs a echipajelor si anuntarea acestora;

d) pregatirea pentru concurs (validarea echipajelor, controlul, verificarea si omologarea aparaturii de comunicatii si a mijloacelor tehnice specifice folosite pe timpul concursului, pregatirea arbitrilor etc.);

e) antrenament pentru executarea probelor practice de concurs, efectuat sub îndrumarea unui membru al juriului;

f) festivitatea de deschidere a concursului;

g) desfasurarea concursului pe probe;

h) stabilirea clasamentului pe probe si a clasamentului general;

i) anuntarea rezultatelor;

j) festivitatea de premiere a echipajelor si a celor mai buni concurenti.

CAPITOLUL II

Organizarea concursului

SECȚIUNEA 1

Etapetele concursului

Art. 5. - Concursul se organizează esalonat și cuprinde următoarele etape:

- etapa pe unitate de învățământ, club sau palat al copiilor și elevilor;
- etapa pe localitate/sector al municipiului București;
- etapa județeană/pe municipiul București;
- etapa interjudețeană;
- etapa națională.

Art. 6. - (1) Etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor se desfășoară până la sfârșitul lunii martie și este organizată de directorul unității/institutiei de învățământ, cu sprijinul inspectorului de protecție civilă/personalului de specialitate în domeniul protecției civile de la nivelul localității.

(2) Etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor constă în selecția elevilor care compun echipajul reprezentativ/echipajele reprezentative, după caz, în urma sustinerii unei probe teoretice.

Art. 7. - (1) Etapa pe localitate/sector al municipiului București se desfășoară în luna aprilie, este organizată de inspectoratul școlar județean/al sectorului, cu sprijinul inspectorului de protecție civilă/personalului de specialitate în domeniul protecției civile de la nivelul localității/sectorului și este coordonată de inspectoratul pentru situații de urgență județean/al municipiului București.

(2) La etapa pe localitate/sector participă echipajele reprezentative ale unităților/institutiilor de învățământ, însoțite de câte un cadru didactic.

(3) Etapa pe localitate/sector al municipiului București constă în sustinerea unei probe teoretice și a probei practice "Transportul asistat al unui accidentat așezat pe targa pe distanța de 50 m", echipele clasate pe locul I (fete și băieți) fiind desemnate echipaje reprezentative ale localității/sectorului.

Art. 8. - (1) Etapa județeană/pe municipiul București se desfășoară în luna mai și este organizată de inspectoratul școlar județean/al municipiului București, cu sprijinul inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București.

(2) La etapa județeană/pe municipiul București participă echipajele reprezentative ale localităților/sectoarelor, însoțite de câte un cadru didactic și eventual de un inspector de protecție civilă.

(3) Etapa județeană/pe municipiul București constă în sustinerea unei probe teoretice și a două probe practice, echipajele clasate pe locul I fiind desemnate echipaje reprezentative ale județului/municipiului București.

Art. 9. - (1) Etapa interjudețeană se organizează cu echipajele reprezentative ale județelor/municipiului București și se desfășoară în ultima decada a semestrului II al anului de învățământ.

(2) Etapa interjudețeană este organizată de inspectoratul școlar județean/al municipiului București, cu sprijinul inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București, și este coordonată, în parteneriat, de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență. Gruparea județelor pentru această etapă este prevăzută în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezentul regulament.

(3) Etapa interjudețeană se desfășoară în locațiile stabilite de comun acord de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

(4) Etapa interjudeteana consta în susținerea unei probe teoretice și a celor două probe practice, echipajele clasate pe locul I fiind desemnate echipaje reprezentative pentru a participa la etapa națională.

Art. 10. - (1) Etapa națională se organizează cu echipajele clasate pe locul I la etapa interjudeteana și se desfășoară în vacanța de vară a elevilor, de regulă în luna septembrie, într-o tabără stabilită de comun acord de Ministerul Educației Naționale, Ministerul Tineretului și Sportului, cu sprijinul Ministerului Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, al Ministerului Sănătății și Societății Naționale de Cruce Roșie din România, precum și al autorităților administrației publice locale.

(2) Etapa este organizată, în parteneriat, de Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

SECȚIUNEA a 2-a

Condiții de participare și componenta echipelor

Art. 11. - (1) Fiecare echipaj participant la concurs este format din 4 elevi (3 concurenți + o rezervă) și conducătorul echipajului (cadru didactic coordonator).

(2) Echipajele de concurs pot fi de băieți/mixte sau de fete, elevii având vârsta cuprinsă între 10 și 15 ani, pentru clasele V-VIII, respectiv între 15 și 18 ani, pentru clasele IX-XI, împliniți în anul calendaristic al desfășurării concursului.

Art. 12. - După sosirea echipajelor la locul de concurs, conducătorii acestora se întâlnesc la biroul de conducere a concursului, pentru primirea Fisei de înscriere în concurs. Fisa de înscriere este prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art. 13. - (1) Validarea echipajelor se face de către conducerea concursului, după desfășurarea sesiunii tehnice, pe baza tabelelor nominale stampilate și semnate de directorii unităților de învățământ (școală, club sau palat al copiilor și elevilor) și a certificatelor de naștere/cartilor de identitate.

(2) Pentru etapele pe localitate, județeană, interjudețeană și națională, conducătorii echipajelor trebuie să prezinte conducerei concursului și avizele medicale pentru efort fizic, respectiv avizele epidemiologice individuale.

(3) După validare, conducătorii echipajelor completează fisele de înscriere în vederea participării la probele concursului.

SECȚIUNEA a 3-a

Conducerea concursului

3.1. Structura

Art. 14. - Conducerea concursului este asigurată de juriu, compus din președinte, membri și arbitri.

Art. 15. - În funcție de etapele concursului, componenta juriului se stabilește astfel:

a) la etapa pe unitate de învățământ/club sau palat al copiilor și elevilor: președintele juriului - directorul unității de învățământ/clubului sau palatului copiilor și elevilor și 2 membri - cadre didactice;

b) la etapa pe localitate (comune): președintele juriului - secretarul comunei și 2 membri - șeful serviciului voluntar pentru situații de urgență și un reprezentant al autorității publice locale;

c) la etapa pe localitate (municipii și orașe)/sector: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar și 2 membri - inspectorul de protecție civilă (personal de specialitate) și un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București;

d) la etapa judeteană/pe municipiul București: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar județean/al municipiului București și 3 membri - un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență județean/al municipiului București, un inspector de protecție civilă (personal de specialitate) din cadrul autorității publice locale și un reprezentant al autorității de sănătate publică județene/a municipiului București sau al filialei de Cruce Roșie din județul în care se organizează concursul;

e) la etapa interjudețeană: președintele juriului - un reprezentant al inspectoratului școlar și 3 membri - un reprezentant al Direcției județene de sport și tineret, un reprezentant al inspectoratului pentru situații de urgență al județului în care se organizează concursul și un reprezentant al autorității de sănătate publică sau al filialei de Cruce Roșie din județul în care se organizează concursul;

f) la etapa națională: președintele juriului - un reprezentant al Ministerului Educației Naționale/persoana delegată din cadrul unui inspectorat școlar și 3 membri - un reprezentant al inspectoratului școlar din județul organizator, un reprezentant al Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și un reprezentant al Societății Naționale de Cruce Roșie.

Art. 16. - (1) Arbitrii sunt desemnați din rândul ofițerilor și subofițerilor din inspectoratele pentru situații de urgență județene/al municipiului București, al inspectorilor de protecție civilă, al sefilor de servicii voluntare și private sau al cadrelor tehnice de specialitate, al profesorilor și instructorilor sportivi.

(2) Numarul arbitrilor se stabilește în funcție de numărul de echipaje înscrise în concurs. Arbitrii sunt desemnați de juriul concursului.

Art. 17. - În îndeplinirea atribuțiilor, conducerea concursului este sprijinită de comisia administrativă și de personal medical specializat.

Art. 18. - Comisia administrativă se compune din administratorul taberei/persoana desemnată de directorul unității școlare organizatoare și 2-3 membri.

3.2. Atribuții

Art. 19. - (1) Președintele juriului răspunde în mod direct de asigurarea imparțialității pe timpul desfășurării concursului, precum și de aplicarea prevederilor regulamentului de concurs.

(2) El este obligat:

a) să stabilească data desfășurării sedinței tehnice;

b) să verifice împreună cu reprezentantul serviciilor de urgență profesioniștii și cu arbitrul principal amenajarea terenului de concurs, aparatura de comunicații și mijloacele tehnice specifice folosite pe timpul probelor practice, iar, în cazul în care constată nereguli, să ia măsuri pentru remedierea lor;

c) să stabilească, împreună cu membrii juriului, ordinea intrării în concurs a echipajelor, pe care o comunică arbitrului principal;

d) să instruiască arbitrii și să supravegheze modul cum aceștia își îndeplinesc atribuțiile;

e) să verifice și să semneze fișele centralizatoare de arbitraj la finalizarea probelor de concurs (anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezentul regulament);

f) să întocmească, împreună cu membrii juriului, clasamentul general și să anunțe rezultatul final.

Art. 20. - (1) Atribuțiile și competențele arbitrilor sunt următoarele:

a) arbitrul principal:

- instruieste arbitrii cronometrori și penalizatori;
- urmarește ca probele să se desfășoare conform regulamentului;
- verifică identitatea concurenților înainte de începerea fiecărei probe;
- nu admite prezența altor persoane pe terenul de concurs, cu excepția arbitrilor, concurenților angrenați în desfășurarea probei și conducătorilor echipajelor;
- da startul pentru începerea probelor de concurs;

- valideaza penalizarile indicate de arbitrii penalizatori si le comunica juriului;
- propune juriului descalificarea sau eliminarea din concurs a concurentilor si echipajelor, în cazurile prevazute de regulament;

b) arbitrii cronometrori:

- verifica buna functionare a cronometrelor;
- înregistreaza timpii concurentilor si ai echipajelor, pe care îi comunica arbitrului principal;

- asigura aplicarea regulamentului pe terenul de concurs;

c) arbitrii penalizatori:

- controleaza dotarea, echiparea si pozitia de start a concurentilor, precum si dispunerea accesoriilor/materialelor în terenul de concurs;
- verifica starea materialelor, aparatelor, obstacolelor si accesoriilor de pe lista de concurs si comunica arbitrului principal cazurile ce constituie nereguli în desfasurarea probelor;
- anunta arbitru principal când se poate da startul;
- urmaresc executarea corecta a miscarilor si a probelor, conform regulamentului;
- comunica arbitrului principal neregulile constatate pentru care se aplica penalizari.

3.3. Semne distinctive

Art. 21. - (1) Colectivul care asigura organizarea si conducerea concursului este echipat în uniforma de serviciu, pentru cadrele militare si în tinuta obisnuita pentru restul personalului, purtând pentru identificare pe bratul stâng o banderola rosie cu înscrisul alb, astfel:

a) conducatorul concursului (presedintele juriului) - C.C.;

b) arbitru principal - A.P.;

c) arbitru cronometror - A.C.;

d) arbitru penalizator - A. Pn.;

e) membru al comisiei administrative - C.A.

(2) Personalul medical va purta pe timpul desfasurarii probelor practice ale concursului o banderola alba cu cruce rosie.

CAPITOLUL III

Desfasurarea concursului

SECTIUNEA 1

Obiectivele concursului

Art. 22. - Obiectivele concursului cu tematica de protectie civila sunt urmatoarele:

A. Pentru proba teoretica:

- a)** activitatea de protectie civila în România: definirea locului si rolului protectiei civile;
- b)** consolidarea cunostintelor despre dezastrele naturale si tehnologice produse pe teritoriul României si a masurilor de prevenire, protectie si interventie în situatii de urgenta;
- c)** avertizarea si alarmarea în caz de dezastru; folosirea apelului de urgenta 112;
- d)** cunoasterea mijloacelor de protectie individuala si colectiva;
- e)** cunoasterea organizarii si functionarii serviciilor de urgenta;
- f)** cunoasterea si aplicarea regulilor de comportare în cazul descoperirii munitiei ramase neexplodata;
- g)** însusirea cunostintelor teoretice de baza privind acordarea primului ajutor.

B. Pentru probele practice:

- a)** formarea deprinderilor practice pentru acordarea primului ajutor;
- b)** dezvoltarea sentimentului solidaritatii si constientizarea importantei voluntariatului în cadrul actiunilor de interventie;

- c) cunoasterea modului de folosire a mijloacelor de protectie individuala;
- d) cunoasterea masurilor de protectie, comportare si interventie adecvate factorilor de risc generatori de situatii de urgenta;
- e) dezvoltarea rezistentei fizice si a abilitatilor practice individuale.

SECTIUNEA a 2-a

Proba teoretica

Art. 23. - (1) Proba teoretica consta în rezolvarea unui chestionar cu 15 întrebări și are ca scop verificarea cunostintelor acumulate prin parcurgerea tematicii specifice, în funcție de nivelurile prevăzute la art. 2.

(2) Chestionarul supus rezolvării este tras la sorti de președintele juriului cu 10 minute înainte de începerea concursului, în prezența echipajelor, dintr-un set de 3 chestionare tip grila introduse în plicuri sigilate. Timpul de lucru alocat este de 30 de minute.

(3) Pentru fiecare etapă a concursului chestionarele sunt întocmite de membrii juriului.

(4) Fiecare întrebare este cotată cu câte două puncte și are 3 variante de răspuns, una corectă și două eronate.

(5) La această probă participă întreg echipajul, inclusiv rezerva.

Art. 24. - Proba teoretică a etapei naționale se poate desfășura pe două serii, în funcție de spațiul disponibil.

Art. 25. - (1) În cazul desfășurării probei practice pe serii, repartizarea județelor se face în ordine alfabetică, prima serie fiind constituită din primele 20 de județe plus municipiul București.

(2) Pentru cea de-a doua serie, chestionarul supus rezolvării este tras la sorti în condițiile menționate la art. 23 alin. (2), imediat după prima serie, fiind diferit de cel utilizat la seria I.

(3) Corectarea tuturor lucrărilor se face la finalul timpului destinat rezolvării pentru cea de-a doua serie.

Art. 26. - Înscrierea răspunsurilor echipajului se face pe foaia de răspuns primită odată cu chestionarul care conține întrebările. Modelul foii de răspuns este prezentat în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art. 27. - (1) Foaia de răspuns se completează la indicația președintelui juriului cu denumirea/numărul școlii, localitatea, respectiv denumirea județului, în funcție de etapă concursului.

(2) Foile de răspuns se sigilează de către membrii juriului și se completează de către participanți numai cu pastă sau cerneala de culoare albastră, prin marcarea răspunsului considerat corect prin litera "x".

(3) Pe foaia de răspuns nu sunt admise modificări sau stersături. La solicitarea concurenților, în cazul în care se impune înlocuirea foii de răspuns, președintele juriului poate dispune anularea acesteia și distribuirea unui nou tipizat.

Art. 28. - Orice neregulă sau nelămurire va fi exprimată cu voce tare, înainte de începerea concursului. Membrilor echipajului le este permis să se consulte între ei, dar cu o intensitate scăzută a vocii.

Art. 29. - (1) Corectarea lucrărilor se face imediat după încheierea probei, de către membrii juriului, în prezența președintelui juriului.

(2) După terminarea procesului de corectare, președintele juriului consemnează pe fiecare foaie de răspuns punctajul obținut.

Art. 30. - Desigilarea lucrărilor și întocmirea tabelului centralizator cu rezultatele obținute se autentifică sub semnatura de către președintele și membrii juriului. Tabelul centralizator este prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezentul regulament. Tabelul va fi întocmit în două exemplare, din care unul va fi afișat, împreună cu rezolvarea corectă a chestionarului, în locul stabilit de președintele juriului.

Art. 31. - Contestatiile rezultatelor obtinute se depun în scris de catre conducatorul echipajului, în termenul de 60 de minute calculat din momentul afisarii acestora.

Art. 32. - Rezolvarea contestatiilor se face imediat dupa încheierea termenului de depunere, de o comisie formata din 2 membri, stabilita de presedintele juriului.

SECTIUNEA a 3-a

Probe practice

Art. 33. - Participarea echipelor la probele practice ale concursului este conditionata de obtinerea a minimum 16 puncte la proba teoretica.

Art. 34. - Probele practice sunt cronometrate, timpul obtinut constituind criteriul de departajare la clasarea finala a echipajelor.

3.1. Proba nr. 1 - Transportul asistat al unui accidentat asezat pe targa pe distanta de 50 m

Art. 35. - **(1)** Concurentii care formeaza echipajul sunt numerotati de la 1 la 3. Concurentii sunt adunati la linia de start cu fata catre linia de sosire. Targa se afla amplasata la linia de start. Victima se afla la 25 m de linia de start, culcata cu fata în sus. La semnalul "Atentie - START" concurentii cu numerele 1 si 2 ridica targa si încep alergarea împreuna cu concurentul nr. 3 pâna la victima. Ajunsi la aceasta, asaza targa lângă accidentat, îl ridica de pe sol si îl asaza pe targa respectând urmatoarea succesiune de operatiuni:

a) salvatorul dinspre capul accidentatului (concurentul nr. 1) priveste catre picioarele acestuia, iar ceilalti doi salvatori (concurentii nr. 2 si 3) se asaza invers, cu fata catre capul accidentatului. Salvatorul din mijloc (concurentul nr. 3) apuca bluza si cordonul pantalonilor accidentatului, salvatorul din spate (concurentul nr. 2) apuca cu putere pantalonii victimei la nivelul genunchilor si gambei, iar salvatorul de la capul accidentatului (concurentul nr. 1) îi sustine capul si umerii, respectând descrierile grafice aflate în anexa nr. 4, care face parte integranta din prezentul regulament;

b) la comanda "atentie - ridicati - asezati" data de seful echipajului (concurentul nr. 3) se actioneaza simultan prin ridicarea accidentatului, tragerea acestuia deasupra targii si asezarea simultana pe targa;

c) dupa asezarea pe targa, salvatorii asigura accidentatul cu chingile (curelele) de siguranta ale acesteia. Targa se ridica de concurentii 1 si 2, asezati între mânerile targii (cu un genunchi positionat pe sol), la comanda "atentie-ridicati" data de concurentul nr. 3 (seful echipajului de salvare). Deplasarea se face la pas, în contratimp (asincron), salvatorul din fata (concurentul nr. 1) plecând cu piciorul stâng, iar cel din spate (concurentul nr. 2) cu dreptul, cu mentinerea capului accidentatului în sensul de mers. Concurentul nr. 3 se deplaseaza pe tot parcursul, tinând sub observatie permanenta victima, positionându-se la mijlocul targii (în partea dreapta a acesteia), neparticipând la sustinerea ei;

d) la 40 de m fata de linia de start este positionat un obstacol având înaltimea de 1 m (parapet, bârna). Concurentii nr. 1 si 3 pozitioneaza targa cu capatul din fata pe parapet, escaladeaza obstacolul si trag targa pâna la sprijinirea acesteia la celalalt capat. Concurentul nr. 2 escaladeaza, la rândul lui, obstacolul, preia targa cu ajutorul concurentului nr. 3 si se continua deplasarea cu respectarea regulilor mentionate la lit. c), pâna la trecerea liniei de sosire aflate la 50 m fata de linia de start. Dupa trecerea liniei de sosire concurentii asaza pe sol targa.

(2) Pe timpul manipularii si transportului victimei se respecta urmatoarele reguli:

a) pozitia corpului accidentatului trebuie sa ramâna dreapta în timpul ridicarii;

b) miscarea accidentatului trebuie sa se faca astfel încât segmentul format de capul, gâtul, trunchiul si bazinul acestuia sa ramâna nemiscat, ca un ax rigid;

- c) miscarile sa fie line si bine coordonate;
- d) accidentatul sa fie permanent supravegheat;
- e) targa sa ramâna constant orizontala.

(3) Proba este notata cu maximum 35 de puncte si se considera încheiata la trecerea liniei de sosire de întregul echipaj.

(4) Timpul de baza este de 60 de secunde pentru echipajele de liceu, respectiv 75 de secunde pentru echipajele de gimnaziu.

(5) Se aplica penalizari în urmatoarele situatii:

a) pozitionarea incorecta a salvatorilor fata de victima [contrar prevederilor alin. (1) lit. a)]: 1 punct pentru fiecare greseala;

b) manipularea incorecta a victimei:

- manevre gresite de apucare a victimei: 1 punct pentru fiecare greseala;
- ridicarea si asezarea victimei pe targa fara comanda: 2 puncte;
- neasigurarea sau asigurarea incompleta a victimei pe targa: 2 puncte;
- victima asezata pe timpul transportului în pozitie incorecta (cu capul în sens invers sensului de mers): 1 punct;

c) abaterea targii de la pozitia orizontala pe timpul transportului: 1 punct;

d) alergarea pe timpul transportului victimei: 2 puncte;

e) fiecare depasire a timpului de baza între 1 si 5 secunde va fi penalizata cu câte 1 punct, 6 - 10 secunde cu 2 puncte, 11-15 secunde cu 3 puncte etc.;

f) pozitionarea incorecta a concurentului nr. 3 fata de victima pe timpul transportului: 1 punct.

(6) Echipajul participant este descalificat în urmatoarele situatii:

a) scaparea victimei pe timpul ridicarii si asezarii pe targa;

b) caderea victimei de pe targa pe timpul transportului sau trecerii peste obstacol;

c) neterminarea probei de catre toti concurentii echipajului;

d) simularea incapacitatii fizice de catre concurenti.

Art. 36. - Victimele (accidentatii) se aleg de presedintele juriului, pot fi reprezentate (ti) de rezervele echipajelor participante sau un manechin. În primul caz, victimele trebuie sa îndeplineasca urmatoarele conditii:

a) greutatea acestora sa nu depaseasca 40 kg pentru echipajele formate din elevi ai ciclului gimnazial (clasele V-VIII), respectiv 60 kg pentru echipajele formate din elevi ai ciclului liceal (clasele IX-XI);

b) sa nu participe la desfasurarea probei în cadrul echipajului din care face parte.

Art. 37. - Targile utilizate pe timpul desfasurarii probei trebuie sa fie omologate de Ministerul Sanatatii.

Art. 38. - Schita probei este prezentata în anexa nr. 4.

3.2. Proba nr. 2 - Deplasarea cu masca pe figura într-un raion cu obstacole, contaminat

Art. 39. - (1) Proba se desfasoara pe o pista/teren având marcat cu var/vopsea sau sfori un traseu obligatoriu, cu dimensiunile de 20 m/10 m, împartit(a) în 5 culoare cu latimea de câte 2 m, masurati în interiorul liniei de demarcatie, cu urmatoarele obstacole: culoarul I: gard cu înaltimea de 1 m amplasat la 16 m fata de linia de start; culoarul III: 4 jaloane amplasate la 6, 8, 10, respectiv 12 m fata de linia de start; culoarul V: sant cu latimea de 1 m, situat la 12 m fata de linia de sosire.

(2) Proba consta în parcurgerea traseului de un concurent echipat cu o masca de protectie contra fumului si gazelor cu vizoarele acoperite, prin ghidarea de catre cel deal doilea concurent aflat într-un punct fix, la 1 m în afara traseului (lângă culoarul V), cu ajutorul indicatiilor transmise printr-o statie radio (radiotelefon portabil) sau portavoce.

(3) La semnalul "Atentie - START", concurentul trebuie sa echipeze corect masca, cu montarea cartusului filtrant, si sa înceapa deplasarea în terenul amenajat, într-un timp cât

mai scurt, cu ocolirea jaloanelor în zigzag și cu trecerea gardului, respectiv traversarea santului fără a cădea.

Art. 40. - (1) Echipajele sunt reprezentate de către 2 concurenți: concurentul care ghidează prin stație parcurgerea traseului și un concurent care se deplasează cu mască pe figură.

(2) Proba este notată cu maximum 35 de puncte și se consideră încheiată la trecerea liniei de sosire de către concurent.

(3) Timpul de bază este de 3 minute atât pentru echipajele de liceu, cât și pentru cele de gimnaziu.

(4) Se aplică penalizări în următoarele situații:

- a)** echiparea incorectă a măștii: 2 puncte;
- b)** ieșirea de pe traseu: 2 puncte;
- c)** caderea la trecerea gardului: 2 puncte;
- d)** atingerea sau dărâmarea jaloanelor: 1 punct de fiecare jalon;
- e)** fiecare depășire a timpului de bază între 1 și 5 secunde va fi penalizată cu câte 1 punct, 6-10 secunde cu 2 puncte, 11-15 secunde cu 3 puncte etc.;
- f)** depășirea santului marcat: 2 puncte.

(5) Echipajele sunt descalificate în următoarele situații:

- a)** neterminarea probei;
- b)** tentativa de descoperire a vizoarelor sau de înlăturare parțială a măștii în scopul facilitării respirației;
- c)** simularea incapacității fizice de către concurenți.

Art. 41. - Schita probei se află prezentată în anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art. 42. - În cazul în care, pe timpul desfășurării probelor practice, echipajele sunt puse în imposibilitatea finalizării acestora din cauza incapacității fizice a unuia dintre concurenți (raniri, leșin etc.), incapacitate constatată de medicul concursului, echipajul repeta proba cu înlocuirea de către rezervă a concurentului aflat în incapacitate.

CAPITOLUL IV

Aprecieră generală a rezultatelor.
Clasarea și departajarea echipajelor

Art. 43. - (1) Clasarea echipajelor se face la finalizarea tuturor probelor, în ordinea descrescătoare a punctajului obținut.

(2) Punctajul fiecărui echipaj reprezintă suma tuturor punctelor obținute la probele teoretică și practice.

(3) În situație de egalitate, criteriul de departajare este timpul mai bun obținut prin însumarea timpilor realizați la probele practice.

Art. 44. - (1) În situația în care și timpii însumati sunt egali, departajarea echipajelor se face în urma sustinerii unei probe de baraj, constând în 5 întrebări de dificultate crescută, în timp de 10 minute. Pentru fiecare întrebare se acordă 1 punct.

(2) Dacă și în acest caz egalitatea persistă, departajarea se execută prin eliminare directă, prin sistemul "întrebare - răspuns", contra cronometru.

CAPITOLUL V

Asigurarea materială și medicală

Art. 45. - (1) Asigurarea logistică a concursului este furnizată, potrivit competențelor, de către următoarele autorități ale administrației publice centrale:

- Ministerul Educatiei Nationale - transportul, cazarea, masa si asigurarea conditiilor de desfasurare;

- Ministerul Educatiei Nationale, împreuna cu Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta - acordarea premiilor si a diplomelor, baza materiala privind arbitrajul si asigurarea aparaturii de comunicatii si a mijloacelor tehnice specifice (mijloace de amplificare, cronometre, fanioane, jaloane si alte materiale necesare).

(2) În functie de etapele prevazute la art. 5, asigurarea logistica a concursului este furnizata si de catre structurile aflate în subordinea sau în coordonarea autoritatilor administratiei publice centrale prevazute la alin. (1).

(3) Pentru desfasurarea în conditii optime a etapelor concursului, organizatorii vor solicita si sprijinul institutiei prefectului, al autoritatilor administratiei publice locale (primarii, consilii judetene), precum si al altor entitati cu atributii în realizarea masurilor de protectie civila pe plan local (directiile de sanatate publica, filialele Societatii Nationale de Cruce Rosie ori alte organizatii, asociatii si fundatii de interes public local).

Art. 46. - Pe timpul desfasurarii concursului, comisia administrativa este responsabila cu asigurarea masurilor necesare pentru organizarea în bune conditii a concursului (asigurarea materiala, marcarea pistelor, transport, cazare si masa), cu sprijinul personalului din cadrul inspectoratelor pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti.

Art. 47. - Pe timpul desfasurarii probelor practice de concurs, asigurarea medicala se realizeaza de un echipaj specializat, compus dintr-un medic, 1-2 asistenti medicali (în functie de etapa de desfasurare a concursului) si o autosanitara.

CAPITOLUL VI

Festivitatea de deschidere si de premiere

Art. 48. - Începând cu etapa judeteana a concursului se organizeaza festivitati ce cuprind urmatoarele activitati:

a) festivitatea de deschidere:

- aducerea Drapelului national, intonarea imnului concomitent cu arborarea drapelului pe catarg;

- prezentarea mesajelor de deschidere a concursului;

- trecerea în revista a echipajelor;

- defilarea echipajelor participante.

b) festivitatea de premiere:

- trecerea în revista a echipajelor;

- prezentarea clasamentului general;

- acordarea distinctiilor si a premiilor;

- prezentarea mesajelor de închidere a concursului;

- defilarea echipajelor participante.

Art. 49. - (1) Pe timpul festivitatile de deschidere si de premiere echipajele sunt adunate în linie în ordinea alfabetica a judetelor, în tinuta de concurs tip sport, având amplasate în partea laterala-dreapta tablitele cu numele judetelor si unitatilor de învatamânt pe care le reprezinta.

(2) Pentru defilare, reprezentantul care poarta tablita va fi amplasat în fata, la mijlocul frontului de deplasare a echipajului.

CAPITOLUL VII

Dispozitii finale

Art. 50. - Pentru etapa nationala, inspectoratele pentru situatii de urgenta judetene/al municipiului Bucuresti vor înainta la Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta, pâna la data de 31 iulie, tabele cu echipajele participante la concurs, calificate în urma desfasurarii etapei interjudetene.

Art. 51. - Prezentarea echipajelor la etapa nationala va avea loc în seara premergatoare începerii activitatii în tabara, pâna la ora 19,00, unde vor fi întâmpinate de reprezentanti ai inspectoratului scolar judetean si ai inspectoratului pentru situatii de urgenta dupa graficul întocmit de Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta si Ministerul Educatiei Nationale.

Art. 52. - Pe timpul desfasurarii etapei nationale, echipajele pot participa si la alte actiuni initiate de organizatori cum sunt: vizite la servicii de urgenta, muzee si obiective social-culturale, excursii turistice locale, întreceri distractive, vizionari de spectacole cultural-artistice.

Art. 53. - Popularizarea concursului la nivel local si national se face prin grija Ministerului Educatiei Nationale, Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta si a structurilor teritoriale subordonate acestora.

Art. 54. - Prezentul regulament se modifica prin acord încheiat între Ministerul Educatiei Nationale si Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta.

FISA DE ÎNSCRIERE ÎN CONCURS

Echipajul

Judetul

Etapa

Data

Nr. crt.	Numele si prenumele	Data nasterii	Atributii	Observatii
1			conducatorul echipajului	
2			concurent	
3			concurent	
4			concurent	
5			rezerva	

Conducatorul concursului,
.....

Arbitru principal,
.....

NOTA:

Se completeaza de catre conducatorul echipajului, dupa validarea componentei acestuia.

Echipajul
(Unitatea de învățământ)
Localitatea
Judetul
NOTA:
Se sigileaza dupa completare.

FOAIE DE RASPUNS
(proba teoretica)

Numarul curent al întrebării	Solutii			Puncte
	a	b	c	
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
TOTAL PUNCTAJ				

Presedintele juriului,
.....
(semnatura)

TABEL CENTRALIZATOR
cu rezultatele obtinute la proba teoretica

Nr. crt.	Echipajul (unitatea de învățământ)	Localitatea	Județul	Punctaj	Observatii
1.					
2.					
...					
...					
...					

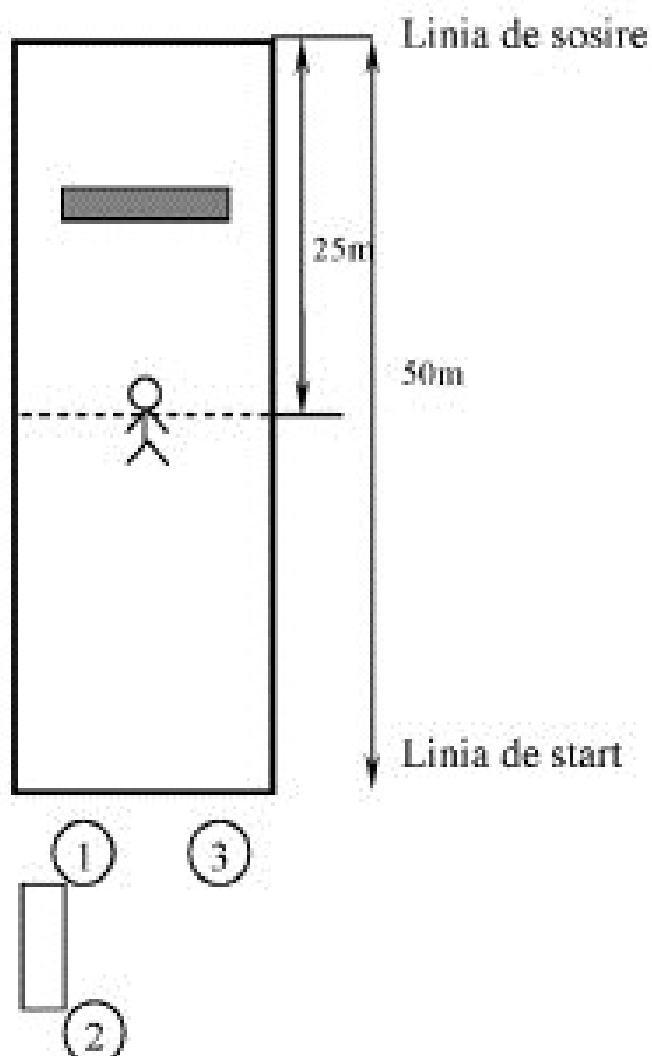
NOTA:

Se completeaza cu "CALIFICAT" sau "RESPINS" pentru probele practice, în functie de punctajul obtinut (minimum 15 puncte, conform art. 33).

Presedintele juriului,
.....
(semnatura)

Membrii juriului,
.....
.....
.....
(numele, prenumele si semnatura)

SCHITA PROBEI PRACTICE Nr. 1



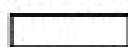
Legendă:



Concurenții nr. 1, nr. 2 și nr. 3



Accidentat (victimă) care va fi transportat(ă) cu targa



Targa



Obstacol

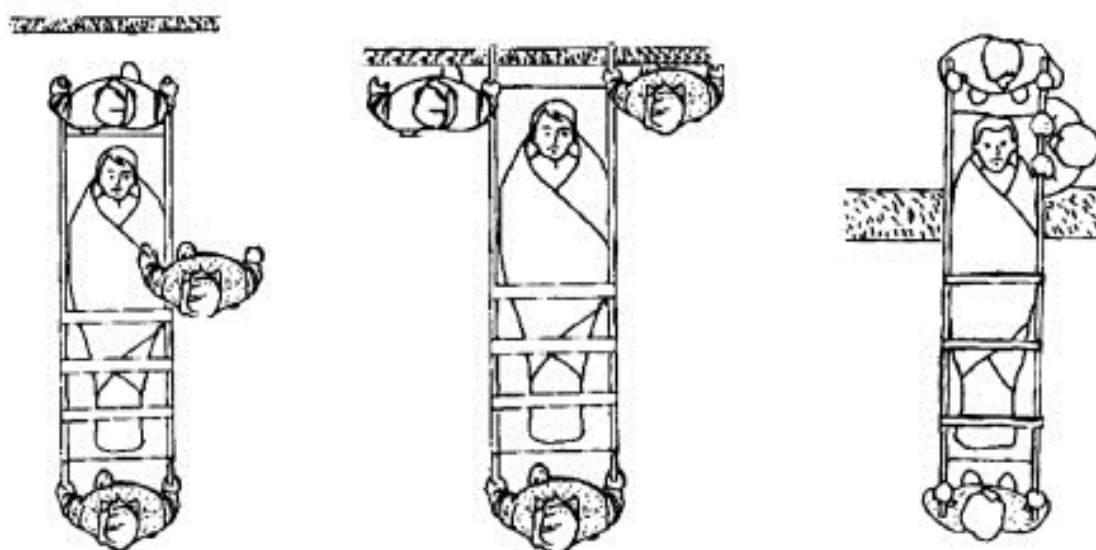
- ridicarea accidentatului, tragerea acestuia deasupra targii si asezarea simultana pe targa:



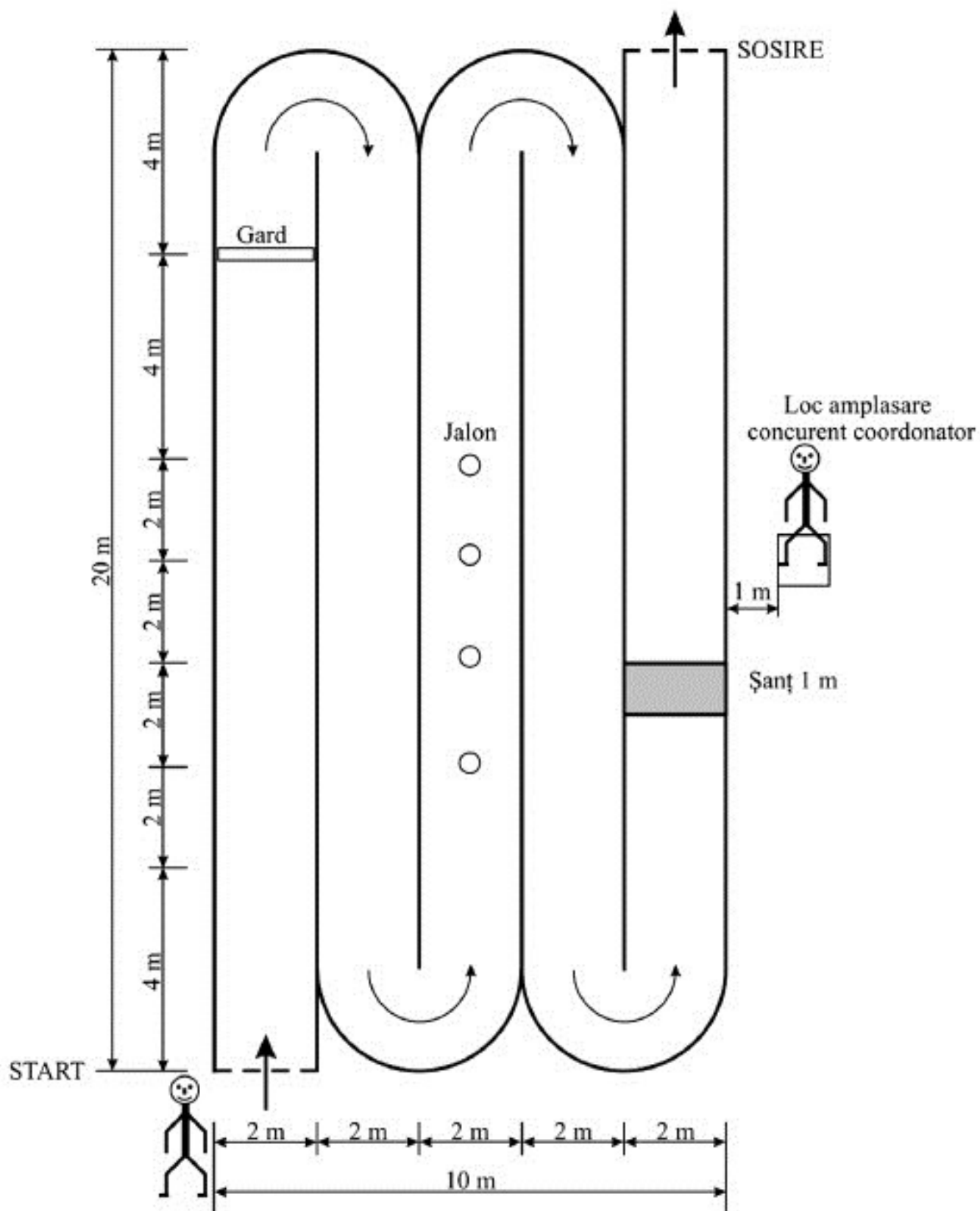
- ridicarea targii si transportul victimei:



- depasirea obstacolului



SCHITA PROBEI PRACTICE Nr. 2



FISA CENTRALIZATOARE DE ARBITRAJ

Echipajul: (unitatea de învățământ)

Județul:

A. PROBA TEORETICA: puncte

B. PROBELE PRACTICE

B.1. Transportul asistat al unui accidentat așezat pe targa, pe distanța de 50 m

Greșeala	Puncte de penalizare prevăzute	Reglementare	Puncte de penalizare aplicate
poziționarea incorectă a salvatorilor față de victimă	1 punct/ greșeala	Art. 35 alin. (1) lit. a)	
manevre greșite de apucare a victimei	1 punct/ greșeala	Art. 35 alin. (1) lit. a)	
ridicarea și așezarea victimei pe targa fără comandă	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. b)	
neasigurarea sau asigurarea incompletă a victimei pe targa	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
abaterea targii de la poziția orizontală pe timpul transportului	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
alergarea pe timpul transportului victimei	2 puncte	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
depasirea timpului de bază		Art. 35 alin. (5) lit. e)	
transportul victimei în poziție incorectă (cu capul în sens invers sensului de mers)	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
poziționarea incorectă a concurentului nr. 3 față de victimă pe timpul transportului	1 punct	Art. 35 alin. (1) lit. c)	
TOTAL PUNCTE PENALIZARE			

PUNCTAJ = 35 - puncte penalizare = PUNCTE

TIMP REALIZAT = min s

Arbitru principal,
.....
(semnatura)

B.2. Deplasarea cu masca pe figura într-un raion cu obstacole, contaminat

Greseala	Puncte de penalizare prevazute	Reglementare	Puncte de penalizare aplicate
echiparea incorecta a mastii	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. a)	
iesirea de pe traseu	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. b)	
caderea la trecerea gardului	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. c)	
atingerea sau darâmarea jaloanelor	1 punct de fiecare jalon	Art. 40 alin. (4) lit. d)	
depasirea timpului de baza		Art. 40 alin. (4) lit. e)	
depasirea santului marcat	2 puncte	Art. 40 alin. (4) lit. f)	
TOTAL PUNCTE PENALIZARE			

PUNCTAJ = 35 - puncte penalizare = PUNCTE

TIMP REALIZAT = min s

Arbitru principal,
.....
semnatura

C. REZULTATE FINALE

PUNCTAJ TOTAL = PUNCTAJ (A + B.1. + B.2.) = PUNCTE

TIMP TOTAL REALIZAT = TIMP (B.1. + B.2.) = min. s

Presedintele juriului, (semnatura)	Membrii juriului, (numele, prenumele si semnatura)
--	---

GRUPAREA
judetelor participante la etapa interjudeteana

1. Bacau, Neamt, Vaslui
2. Botosani, Iasi, Suceava
3. Braila, Buzau, Vrancea
4. Constanta, Galati, Tulcea
5. Arges, Prahova, Dâmbovita
6. Calarasi, Ialomita, Ilfov
7. Mehedinti, Dolj, Vâlcea
8. Giurgiu, Teleorman, Olt
9. Gorj, Hunedoara
10. Timis, Arad, Caras-Severin
11. Bihor, Bistrita-Nasaud, Cluj
12. Maramures, Satu Mare, Salaj
13. Alba, Sibiu, Mures
14. Brasov, Harghita, Covasna
15. Municipiul Bucuresti